



## Yvoir – Programme Communal de Développement Rural

### Compte-rendu de la réunion de consultation villageoise Purnode, le 16 novembre 2023

**Participants** : Hors Fondation Rurale de Wallonie, **14** personnes ont participé à la réunion.

Parmi elles : Michel WARNON, Katia CHIANDUSSI, Catherine VINCENT, Sylvie ROUET, Benoit VAN GEEBERGEN, Bruno DENOISEUX, Françoise GILET, Cécile HENRY, Fabrice CAMUS, Françoise MARLAIR, Fabienne MEERS, Cindy CHIANDUSSI, Yvon DIRICK

**Pour le Collège communal** : Patrick EVRARD

**Pour le Conseil communal** : Bertrand CUSTINNE

**Pour la commune** : Nicolas SERVAIS

**Pour la Fondation rurale de Wallonie** : Julie GOOVAERTS et Florence LOUBRIS

---

#### 1. Objectifs de la réunion

Un double objectif est poursuivi lors de la réunion :

- Informer les habitants sur la philosophie et le déroulement du processus d'élaboration du Programme Communal de Développement Rural (PCDR), et susciter l'envie d'y participer.
- Établir un diagnostic aussi précis que possible de la commune en donnant la parole aux citoyens sur les atouts/ressources de leur village ou de leur commune, et sur ce qui pose problème.

#### 2. Informations sur le Programme Communal de Développement Rural (PCDR)


Le Programme Communal de Développement Rural (PCDR) est un outil permettant de déterminer les projets à mener pendant les 10 prochaines années afin d'améliorer le cadre et les conditions de vie des habitants. Il est élaboré conjointement par les mandataires et la population. Des explications plus détaillées sont disponibles sur le site <https://www.pcdr-yvoir.info/> et sur [www.frw.be](http://www.frw.be).

### 3. Consultation villageoise : résultats

#### 3.1. Points noirs en matière de sécurité routière

*En caractères gras : les éléments cités plusieurs fois*

Lieu / Nom de rue / Carrefour	Problème(s)
Village de Purnode	<ul style="list-style-type: none"> <li>La coupure de l'éclairage public est un énorme problème</li> <li>Manque de sécurité pour les piétons car les rues sont sans trottoir, juste une bande de peinture pour les piétons</li> <li>Arbres/branches (même du privé) qui débordent sur la chaussée ce qui engendre une mauvaise visibilité de la route</li> </ul>
Carrefour de la rue de la Brasserie avec la rue du Prétery (Grande route)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le miroir n'améliore pas la sécurité</li> <li>Vitesse excessive</li> <li>Trous dans la route</li> <li>Trottoir trop étroit et manque d'entretien</li> </ul>
Carrefour rue du Prétery et rue Pont de Bayenne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non-respect de la signalisation ; les gens coupent la ligne droite, roulent trop vite et se retrouvent dans les clôtures</li> <li>Manque d'entretien</li> </ul>
Carrefour rue de la Brasserie – Rue d'Awagne	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vitesse autorisée trop élevée</b></li> <li><b>Charrois agricoles (+ camions) importants</b></li> </ul>
Route du Prétéry	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vitesse excessive car non-respect des limitations de vitesse et vitesse autorisée trop élevée. Les automobilistes restent à 90 km/h et non à 70. Proposition de baisser la limite à du 50 km/h pour espérer que les automobilistes y fassent du 70.</b></li> <li>Chaque rue perpendiculaire à cette rue est peu visible et engendre un carrefour dangereux à chaque fois</li> <li><b>Charrois de poids lourds</b></li> <li><b>Vitesse excessive</b></li> <li><b>Manque de sécurisation pour les piétons et cyclistes (trottoirs et pistes cyclables) ; impossible de se rendre à la gare d'Yvoir de manière sécurisée par le biais de la mobilité douce</b></li> <li>Certaines personnes roulent sur les trottoirs</li> </ul>
Route du Prétéry → vers Evrehailles	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vitesse excessive</li> <li><b>Manque de trottoir entre le n°3 et le n°14</b></li> </ul>
Route du Prétéry à hauteur du n°21	<ul style="list-style-type: none"> <li>Passage piéton non éclairé</li> </ul>

Passage pour piétons devant l'école	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Augmenter sa visibilité en plaçant des personnages de chaque côté de la route</b> </li> <li>• <b>Déplacer le passage piétons qui ne bénéficie pas d'un positionnement optimal</b></li> <li>• <b>Améliorer la sécurité des élèves devant l'école</b></li> </ul>
Rue des Écoles devant l'Ecole	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trop d'indiscipline avec toujours des parents qui se garent devant l'école</li> <li>• Vitesse excessive</li> </ul>
Rue des Écoles n°11 jusqu'au complexe sportif	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cheminement non sécurisé entre l'école et le complexe sportif (stationnement des parents et cheminement des écoliers)</li> </ul>
Rue Goëtte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La route se dégrade (trous en formation) → A rénover</li> </ul>
Rue Pont-de-Bayenne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbres/branches (même du privé) qui débordent sur la chaussée ce qui engendre une mauvaise visibilité de la route</li> </ul>
Rue Blocqmont (Purnode – Houx)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Route très étroite</li> <li>• Mauvaise visibilité des voitures à contre sens</li> </ul>
Rue de la Brasserie + Grande place	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationnement anarchique à certains moments malgré les règles de la zone de rencontre</li> </ul>
Route de Dorinne (entrée du village de Purnode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Manque de sécurisation pour les cyclistes</b></li> <li>• <b>Placer des chicanes plus exigeantes ? Malgré les aménagements « porte de village » la circulation se fait toujours à vitesse trop élevée (route à 50km/h)</b></li> </ul>
Route de Dorinne → Rue des écoles	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque de trottoirs ou de zones sécurisées pour les piétons</li> </ul>
Route de Dinant par Blocqmont et Houx	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafic de plus en plus important venant de la vallée de la Meuse et arrivant au carrefour de la rue de la Brasserie et rue d'Awagne</li> </ul>
Carrefour de l'hôtel de ville à Yvoir (près de l'Eglise)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nouvelle priorité de droite non signalée</b> (la commune indique qu'elle est signalée)</li> </ul>
Godinne - Fond Delvaux et rue du Centre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• État du revêtement catastrophique</li> <li>• Les cyclistes doivent rouler au milieu → conflit avec les automobilistes</li> </ul>
Godinne - Rue de Mont (sortie d'agglomération)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90km/h incohérent entre les 2 agglomérations séparées de 500m</li> </ul>
Godinne – giratoire rue du Centre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque un passage pour piétons</li> <li>• Trottoir existant uniquement d'un côté</li> <li>• Obligation de traverser pour prendre le bus</li> </ul>
Mont – carrefour à la sortie de l'hôpital	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vitesse autorisée 90km/h à réduire à 70km/h</li> </ul>

### 3.2. Atouts/faiblesses/pistes de projets

*En caractères gras : les éléments cités plusieurs fois*

Thèmes	La vision de la population		Les pistes avancées par la population
	Les atouts (et opportunités)	Les faiblesses (et menaces)	
Situation géographique	-	-	
Secteur indépendant - Commerces	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Brasserie de Purnode</b></li> <li>- Beaucoup de PME, artisans et indépendants</li> <li>- <b>Jardins du Bocq</b></li> <li>- Superette à Evrehailles</li> <li>- Point poste</li> <li>- Pas d'espace pour un zoning à Purnode (proximité de Spontin)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque un espace mutli-commerces : regrouper dans un bâtiment dépôt de pain, colis, jeux d'enfants, donnerie, tables pour boire un verre à Purnode</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintenir la Flèche brisée</li> <li>- Création d'un livret avec les bonnes adresses des commerces, logements, services, soins de santé... dans la commune</li> </ul>
Produits locaux et circuits courts	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acceptation du projet « poulets Piret »</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en place une ADL pour mettre en lien les commerçants, associations, informations locales, ... afin de promouvoir les activités au sens large de la commune</li> </ul>
Environnement naturel – Biodiversité	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Préserver le patrimoine naturel de la Vallée du Bocq via :               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Création d'un parc naturel en partenariat avec Anhée, ...</li> <li>2. Maintien des sentiers et des voies lentes</li> <li>3. Maintien d'une circulation pour le grand public sur les chemins forestiers (trop de chemins sont</li> </ol> </li> </ul>

			<p>bloqués unilatéralement par des privés)</p> <p>4. Développement de projets d'énergies renouvelables qui s'intègrent au mieux dans le patrimoine naturel et dans un dialogue avec la population locale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acheter les 6 ares de terrain pour développer un parking dans la Vallée du Bocq afin de dissuader les automobilistes de rentrer dans le cœur de la vallée</li> <li>- Développement des milieux minéraux (carrière de Durnal) au profit des espèces (reptiles)</li> <li>- Développement des milieux humides au profit des espèces (libellules)</li> <li>- Fleurir les rues du village</li> <li>- Création de prés fleuris</li> </ul>
Mobilité – chemins et sentiers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sentiers du camping du Bocq – Purnode jusqu'à Bauche : bien entretenu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sentier vers le Bois du Sergent rue de Dorinne inaccessible (présence d'animaux agressifs et chemin barré)</li> <li>- Pas de cartographie des chemins de la vallée</li> <li>- Ne pas privatiser les chemins dans les bois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Développer des chemins didactiques dans la vallée du Bocq</b></li> <li>- Développer un Parc Naturel dans la vallée du Bocq avec la vallée de la Molinee</li> </ul>
Mobilité – Modes de déplacements doux	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Manque d'équipement de mobilité active : trottoirs et sécurité des piétons</b></li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Création de trottoirs et de pistes cyclables afin de parcourir le village en sécurité</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Création de pistes cyclables afin de connecter les villages entre eux. Les pistes devraient comprendre : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Du marquage</li> <li>2. Une mise en sécurité par rapport au trafic routier</li> <li>3. Un éclairage</li> <li>4. Un revêtement adapté</li> </ol> </li> <li>- Pouvoir rejoindre la gare d'Yvoir en vélo de manière sécurisée</li> <li>- Pouvoir garer/stocker son vélo en sécurité</li> <li>- Sécurisation de la route du Prétéry en aménageant des trottoirs jusqu'aux abords des entrées de village, des luminaires aux passages pour piétons et en plaçant un radar</li> <li>- <b>Création d'un proxibus pour la commune ou les écoles</b></li> </ul>
Mobilité – transports en commun	-	- <b>1 seul taxi social pour toute la commune : beaucoup trop peu</b>	-
Espaces publics	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque d'espace de pique-nique</li> <li>- Manque de jardin partagé</li> <li>- <b>Trop de mauvaises herbes</b></li> <li>- Plaine de jeux insuffisante pour les ados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager un espace sécurisé entre l'école de Purnode et le complexe sportif pour la sécurité des enfants et des piétons</li> <li>- <b>Création d'un terrain de pétanque</b></li> </ul>
Sport	- Nouvelle salle pour les sports	- <b>Tonte du terrain de foot pas assez fréquente</b>	- Création d'un terrain multisport pour petits et grands
Culture	-		

Communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fréquence des séances d'information</li> <li>- Bulletin communal papier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supprimer les QR codes</li> <li>- Difficulté de contacter les autres citoyens en raison du RGPD</li> <li>- Manque de support papier pour les personnes qui n'ont pas internet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Réinstaurer les valves au niveau des villages de la commune comme source d'information et point de rencontre</b></li> </ul>
Urbanisme et Aménagement du territoire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Nouvelle salle et amélioration des sanitaires</b></li> <li>- <b>Pas trop de casse-vitesse</b></li> <li>- <b>Belle place de village</b></li> <li>- <b>2 salles villageoises avec des tailles différentes</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mobilité des voitures autour de l'école à améliorer avec le groupe de travail des élèves</b></li> <li>- <b>Aucun aménagement pour éviter les coulées de boue / inondations</b></li> <li>- <b>Charroi des camions venant des carrières</b></li> <li>- Logement inoccupé</li> <li>- Manque de développement de nouveau quartier → terrains à bâtir ?</li> <li>- Parking Vallée du Bocq mal organisé</li> <li>- <b>Salle Saint Remacle en mauvais état</b></li> <li>- Local/ espace dédié aux ados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Que chaque village dispose d'un terrain avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Barbecue, tables, bancs</li> <li>○ Plaine de jeux</li> <li>○ Kiosque</li> <li>○ Verger</li> <li>○ Boîte à livres</li> <li>○ Terrain de pétanque</li> <li>○ Jardin partagé</li> </ul> → Pour que les familles ou associations puissent y réaliser des après-midi « food-truck », concerts, jeux pour enfants, apéros villageois, ... </li> <li>- Entretien des voiries pour augmenter l'efficacité, augmenter la fréquence de l'entretien des rues en ayant un programme clair et cyclique d'entretien. Motiver le personnel pour développer le sens du « bien fait » : désherber, brosser, arroser, tailler, s'arrêter pour ramasser de gros déchets et surtout, être visible</li> <li>- Mont → étudier tous les moyens pour ralentir la circulation</li> </ul>

(Petite) Enfance	-	- <b>Manque de sécurité devant l'école par rapport au parking</b>	
Jeunesse	- <b>Ecole de village maternelle et primaire</b>	-	- Aménagement de locaux pour permettre aux jeunes de se retrouver et de faire des activités - Aménager la cour de récréation (plantes, zones, jeux...)
Ainés	- Animations 3x20 : ○ Carte 1x/mois ○ Visite des enfants de l'école à Noël ○ ...	-	- Création de logements partagés pour les aînés - Disposer d'une aide sociale dynamique et proactive permettant des rencontres intergénérationnelles et favorisant la mobilité de nos aînés
Paysages	-	-	-
Patrimoine/Histoire locale	- Château de Spontin	- Presbytère inoccupé depuis 2 ans	-
Agriculture		- Avenir des exploitations agricoles non assuré – disparition de 3 exploitations dans un avenir proche	-
La cohésion sociale	- Ambiance villageoise 'carpe diem'	-	- <b>Maison de la ruralité : disposer d'un local pour se rassembler notamment pour des cours de cuisine (disposer d'une cuisine aménagée), d'art floral, de théâtre en wallon. Un endroit convivial pour les différentes générations, qui profite au plus grand nombre de citoyens</b>
Dynamique locale	- Kermesse de Purnode - Ateliers couture, informatique, cuisine...	- Manque d'implication des citoyens dans le bénévolat	-



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Repair Café</li> <li>- Asbl Rocks 'n Rivers</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque un organisme type ADL dynamique pour promouvoir les commerces, les activités festives, associations...</li> </ul>	
Numérique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Formations numériques tournant dans les villages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	
Services	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Recyparc mobile qui circule 1 à 2 jours par mois dans chaque village</li> <li>- Hôpital de Mont</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manque de distributeurs aux banques</li> <li>- Pas assez de poubelles (proximité des bulles à verre...)</li> <li>- Poubelles à proximité du cimetière de Purnode mal situées</li> <li>- Avoir des services pour tous les citoyens sans distinction</li> <li>- Améliorer la proximité entre élus et citoyens</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Placer un panneau (lumineux) qui annonce les différentes festivités dans les différents villages de la commune</li> </ul>
Tourisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Camping du Bocq</li> <li>- Gites à Evrehailles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aucun logement pour les touristes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>

#### 4. Les suites

- **Un diagnostic complet de la commune** sera réalisé et présenté à la population une fois les réunions de consultation villageoise terminées.
- **Des Groupes de Travail (GT) thématiques**, ouverts à tous, se réuniront pour définir les objectifs et projets qui figureront dans le programme communal de développement rural (PCDR).
- **Une commission locale de développement rural (CLDR)** sera créée. Son rôle sera, sur base du travail réalisé par les GT, de définir le programme de projets à proposer au conseil communal et la priorité à leur accorder dans le temps. La CLDR est composée de 20 à 60 membres, dont minimum  $\frac{3}{4}$  sont des citoyens représentant les différents villages, les classes d'âge de la population et les milieux économiques, socio-professionnels et culturels de la commune, et maximum  $\frac{1}{4}$  sont issus du Conseil communal. Un appel à candidature sera lancé après les élections communales.

#### Pour tout complément d'information

<https://www.pcdr-yvoir.info/>  
[www.frw.be](http://www.frw.be)

#### Pour tout contact avec la FRW

Florence Loubris  
Julie Goovaerts

Tél : 083/660.770  
Tél : 083/660.779

E-Mail : [f.loubris@frw.be](mailto:f.loubris@frw.be)  
E-Mail : [j.goovaerts@frw.be](mailto:j.goovaerts@frw.be)



#### **Fondation Rurale de Wallonie (FRW)**

Rue de Hiétine, 2 à 5370 Havelange  
Tél : 083/660.770 [www.frw.be](http://www.frw.be)

