



Yvoir – Programme Communal de Développement Rural

Compte-rendu de la réunion de consultation villageoise Godinne, le 19 10 2023

Participants : Hors Fondation Rurale de Wallonie, **25** personnes ont participé à la réunion.

Parmi elles : Jean-Philippe BUCHKREMER, Ghislaine VANBREUSE, Nicole CHAMPAGNE, Caroline CHARLIER, Serge GODEFROID, Sébastien GODEFROID, Laurence THIRY, Nicole VANDENBERGHE, Aurélie HIERNAUX, Laura-Lyne PEROT, Jean-Luc DEMARTEAU, Julien NYS, Gérald VANDEWALLE, Roger CHARLES, Christine ALLARD, Dominique DUJARDIN, Anne CORNELUS, Laurence MATERNE, Sylvie BUCHET, Julien BRASSEUR, Michel VRINS, Catherine FOSSION, Jérémy MICHEL

Pour le Collège communal : Chantal ELOY-GOETGHEBUER

Pour le Conseil communal : Alexandre VISEE

Pour la commune : Nicolas SERVAIS

Pour la Fondation rurale de Wallonie : Julie GOOVAERTS et Florence LOUBRIS

1. Objectifs de la réunion

Un double objectif est poursuivi lors de la réunion :

- Informer les habitants sur la philosophie et le déroulement du processus d'élaboration du Programme Communal de Développement Rural (PCDR), et susciter l'envie d'y participer.
- Établir un diagnostic aussi précis que possible de la commune en donnant la parole aux citoyens sur les atouts/ressources de leur village ou de leur commune, et sur ce qui pose problème.

2. Informations sur le Programme Communal de Développement Rural (PCDR)

Le Programme Communal de Développement Rural (PCDR) est un outil permettant de déterminer les projets à mener pendant les 10 prochaines années afin d'améliorer le cadre et les conditions de vie des habitants. Il est élaboré conjointement par les mandataires et la population. Des explications plus détaillées sont disponibles sur le site <https://www.pcdr-yvoir.info/> et sur www.frw.be.

3. Consultation villageoise : résultats

3.1. Points noirs en matière de sécurité routière

En caractères gras : les éléments cités plusieurs fois

Lieu / Nom de rue / Carrefour	Problème(s)
Rue Grande	<ul style="list-style-type: none"> • Trafic très rapide et dangereux • Radar pas actif • Fréquentée par de nombreuses motos • Manque de trottoir • Mauvaise visibilité pour s'engager sous le pont du chemin de fer / miroir peu efficace • Passage sous le tunnel dangereux pour les piétons • Voirie en très mauvais état vers Yvoir centre • Mauvaise visibilité et dangerosité pour sortir du parking de l'Espace 27
Carrefour chemin des Meuniers et rue Grande (pont - viaduc)	<ul style="list-style-type: none"> • Carrefour dangereux car non-respect du stop (collisions légères ou graves fréquentes)
Chemin de halage – vers Namur	<ul style="list-style-type: none"> • État catastrophique et dangereux du revêtement et de la végétation aux abords
Rue Eugène Ysaye	<ul style="list-style-type: none"> • Manque de trottoir ou trottoirs trop étroits, difficilement praticables pour les personnes à mobilité réduite
Carrefour rue Eugène Ysaye et rue de Mont	<ul style="list-style-type: none"> • Non-respect des priorités
Avenue de Fidevoye	<ul style="list-style-type: none"> • Zone dangereuse pour les grimpeurs qui traversent au niveau des rochers • Route endommagée au niveau de la station d'épuration • Manque d'aménagements sécurisés pour les piétons et les cyclistes • Vitesse excessive
Chaussée d'Yvoir – entre le pont viaduc et la zone de stationnement / rochers de Fidevoye	<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'espace praticable sécurisé pour les piétons et cyclistes
Chaussée d'Yvoir - viaduc	<ul style="list-style-type: none"> • Manque de visibilité en journée (pas de phare)
Rue du Collège	<ul style="list-style-type: none"> • Zones de stationnement problématiques entre les n°1 et 23 (accès aux propriétés, espace réservé aux piétons...) • Aménagements pour les piétons insuffisants Prévoir l'installation de potelets • Problème de sécurité pour les usagers du bus

	<ul style="list-style-type: none"> • Manque un abri pour l'arrêt de bus • Vitesse excessive
Carrefour rue du Collège / rue Pachis	<ul style="list-style-type: none"> • Carrefour dangereux
Rue de Mont	<ul style="list-style-type: none"> • Trottoir trop étroit en montant pour les poussettes et les PMR – entre la gare et le magasin Spar • Végétation des propriétés privées envahissante • Vitesse excessive • Adoucir les coussins berlinois
Carrefour de l'Europe et de la rue du Collège (Sortie du Collège Saint Paul)	<ul style="list-style-type: none"> • Manque d'aménagement pour les piétons et d'espace pour les poussettes et les PMR • Non-respect des priorités • Mauvaise visibilité au niveau de la priorité de droite en venant de la rue Charlemagne : placer un miroir
Rue du Pont	<ul style="list-style-type: none"> • Non-respect des limitations de vitesse • Non-respect de la limitation du tonnage (10t) pour l'accès au pont • Pas d'accès sécurisé pour les piétons • Manque de panneaux 30km/h à proximité de l'école • Zone 30 souhaitable au niveau du parking de la Flèche brisée
Carrefour rue du Pont – rue du Prieuré (vieille ferme - bibliothèque)	<ul style="list-style-type: none"> • Voirie trop étroite pour les cyclistes (passage dans les 2 sens) • Manque de visibilité des cyclistes dans le virage
Pont de Godinne - Rouillon	<ul style="list-style-type: none"> • Accès des cyclistes déficient • Trottoir en mauvais état • Difficulté d'accès pour les poussettes et PMR
Rue Tienne de Mont	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de trottoir
Chemin des Meuniers	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de trottoir alors que cette rue est empruntée par les écoliers pour aller au Collège • Voirie en mauvais état → danger pour les cyclistes
Pont au-dessus du chemin de fer– chemin des Meuniers / viaduc	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de passage piétons • Carrefour dangereux • Non-respect du stop • Manque d'aménagements sécurisés pour les cyclistes et les piétons
Rue Saint Roch - Sortie du Collège Saint Paul	<ul style="list-style-type: none"> • Manque de cheminements piétons sécurisés (écoliers) • Voirie étroite • Non-respect des priorités • Non-respect de la zone 30

Halage Godinne - Yvoir	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais état du revêtement • Route dangereuse
Allée de la Croix d'Al Faux	<ul style="list-style-type: none"> • Prévoir des aménagements de la voirie dans le quartier résidentiel suite à la construction de bureaux → augmentation du trafic • Virage dangereux
Dans tout le village de Godinne	<ul style="list-style-type: none"> • Vitesse trop élevée • Manque de piste cyclable • Manque d'espace pour les piétons • Réduire la circulation des camions
Les carrefours avec des voies S.V.L (Ex : croisement de la rue Charlemagne et du chemin des meuniers)	<ul style="list-style-type: none"> • Certains sont encore dépourvus de signalisation indiquant que la priorité de droit y est de rigueur

3.2. Atouts/faiblesses/pistes de projets

En caractères gras : les éléments cités plusieurs fois

Thèmes	La vision de la population		Les pistes avancées par la population
	Les atouts (et opportunités)	Les faiblesses (et menaces)	
Situation géographique	-	-	
Emploi	<ul style="list-style-type: none"> - Collège de Godinne – gros employeur - UCL : gros employeur 	-	
Secteur indépendant - Commerces	<ul style="list-style-type: none"> - Présence d'une grande surface commerciale avec les produits essentiels - Autocars Deblire (plusieurs emplois) - Présence d'un dentiste 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque une boulangerie - Manque une boucherie 	- Dynamisation du village par la création de commerces de proximité (boulangerie, boucherie, épicerie, librairie, salon de thé...)
Produits locaux et circuits courts	<ul style="list-style-type: none"> - Pharmacie - Présence d'un point de ralliement « paysans artisans » - présence de producteurs locaux - Nombreux artisans – alimentaire et non-alimentaire - Point de ralliement Paysans artisans au Collège 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de commerces locaux - Améliorer la visibilité des artisans locaux - Trouver un local adéquat pour le point de ralliement « paysans artisans » - Artisans locaux méconnus - Fermeture des commerces existants - Manque d'un commerce alternatif qui combinerait un commerce d'alimentation, consommation sur place et zone de travail (type café PMU) 	- Protéger les éleveurs et agriculteurs bio

Environnement naturel – Biodiversité	<ul style="list-style-type: none"> - Cadre magnifique - Patrimoine naturel exceptionnel - Activités lors du chômage de la Meuse 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de sensibilisation à l'écologie - Améliorer l'exploitation du patrimoine naturel 	-
Mobilité – chemins et sentiers	<ul style="list-style-type: none"> - Entretien des sentiers (débroussaillage) 	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'entretien des sentiers (passage débroussailleuse) 	<ul style="list-style-type: none"> - Restauration complète du « petit chemin » allant du 10, rue Eugène Ysaye jusqu'à la gare de Godinne (actuellement dans un état d'abandon)
Mobilité – Modes de déplacements doux	-	<ul style="list-style-type: none"> - Sécuriser les pistes cyclables (rue du Pont) - Manque de piste cyclables - Améliorer l'entretien du chemin de halage (qualité du revêtement et végétation aux abords) de la plaine aux canards au pont de Godinne 	<ul style="list-style-type: none"> - Créer une liaison cyclable sécurisée entre Godinne et Yvoir - Faciliter les liaisons entre les communes par des pistes cyclables et piétonnes dédiées - Création de liaisons cyclables sécurisées entre les différents villages - Mise en place d'un système de 'vélosharing' (location de vélo) et de parcours de découverte de la commune - Création de trottoirs accessibles dans les rues des villages et au niveau des liaisons entre villages
Mobilité – transports en commun	<ul style="list-style-type: none"> - Bonne accessibilité en transport en commun en journée - Accès très facile en train vers Namur pour travailler 	<ul style="list-style-type: none"> - Peu d'offre de transport en commun en soirée (TEC, SNCB) - Améliorer la sécurité et l'aménagement des arrêts de bus (rue Grande et carrefour de l'Europe) - Pas d'offre de voiture partagée - Améliorer l'accès de Godinne à l'hôpital 	<ul style="list-style-type: none"> - Développer la mobilité pour la jeunesse et les aînés - Acquisition d'un car communal pour les écoles et la jeunesse, et pour créer des navettes inter-villages vers les gares - Promouvoir les transports en commun, améliorer les connexions train-bus, les horaires de soirée...

Espaces publics	<ul style="list-style-type: none"> - Espace de la Vieille ferme : cour agréable, accès parking aisé - Plaine de jeux (tennis) agréable et bien entretenue (pelouse, bancs, poubelle, sol sécurisant) - 2 plaines de jeux 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque d'entretien de la place devant la gare - Manque d'entretien et difficulté d'accès de l'espace près des bulles à verre - Plaine de jeux (tennis) : manque d'ombre, sécurisation des modules inadéquats pour les petits - Manque d'harmonie au niveau des plantations communales (types de fleurs) : privilégier les plantes gourmandes et les vivaces - Entretien des terrains de pétanque (et de l'espace) rue du Pont (tennis) - Manque une place de village centrale/ lieu de rencontre intergénérationnel 	<ul style="list-style-type: none"> - Ajouter une porte pour accéder à la plaine de jeux (plaine aux canards) : sécurisation par rapport à la Meuse + déjections de canards - Aménager des espaces extérieurs pour favoriser la convivialité et la rencontre dans tous les villages (tables de pique-nique, bancs, modules sportifs, barbecue, pelouse et espaces fleuris, arbres fruitiers dans 1 seul lieu)
Sport	<ul style="list-style-type: none"> - Parcours de trails et les sentiers - Utilisation fréquente de la piscine au Collège de Godinne - Ouverture de la piscine du Collège pour tous par la Ligue des Familles - Terrain de tennis - Terrain de rugby - Groupe de course Zatopek Académie 	<ul style="list-style-type: none"> - Risque de fermeture de la piscine en cas de fermeture du Collège - Conserver et soutenir le kayak, l'ouvrir plus souvent. - Revaloriser le kayak et en faire un lieu convivial - Développer les sports nautiques et les sports nature - Manque de visibilité du tir à l'arc 	<ul style="list-style-type: none"> - Soutenir les activités sportives (tennis, rugby...) dans la commune par la mise à disposition de locaux ou de plaine de jeux avec des modules sportifs

Culture	<ul style="list-style-type: none"> - Bibliothèque + ludothèque + activités - Musée - Culture développée - 	<ul style="list-style-type: none"> - Manques d'activités socio-culturelles 	
Communication	<ul style="list-style-type: none"> - Bonne information et effort de communication - Guide pratique 'Yvoir clair' – intéressant à lire - Organisation de plusieurs réunions d'information et de consultations de la population (ou des associations) pour certains projets 	<ul style="list-style-type: none"> - Compléter l'agenda des activités sur le site de la commune - Orienter le site vers le 'lien social' et pas seulement l'administratif - Améliorer la visibilité des newsletters existantes (bibliothèque, kayak, rugby, ligue des familles...) - Transmettre l'information par différents canaux : papier, site internet, réseaux sociaux - Améliorer l'information sur les activités des associations et clubs sportifs (fréquence et délais) - Manque d'information sur les ateliers organisés et stigmatisation lorsqu'il s'agit de 'social' 	<ul style="list-style-type: none"> - Favoriser la communication, l'information et le débat.
Urbanisme et Aménagement du territoire	<ul style="list-style-type: none"> - Nouveau tunnel sous voie - Nouveaux parkings 	<ul style="list-style-type: none"> - Cité dortoir - Éclairage insuffisant le soir au passage à niveau - Supprimer l'éclairage de la Vieille ferme la nuit 	<ul style="list-style-type: none"> - Pérenniser les infrastructures du Collège pour conserver les activités sportives (piscine, salle pour mini-foot, terrains de sport, salle d'escalade...), possibilité de cultiver des terrains (ferme)

		<ul style="list-style-type: none"> - Sous-exploitation des infrastructures du Collège Saint Paul : possibilité d'y mettre des activités extra-scolaires (judo, gym, escalade) et cours du soir pour enfants et adultes - Conserver l'Espace 27 comme lieu de rencontre et de culture - Manque d'entretien des routes (passage plus fréquent du coupe bordure, laveuse / balayeuse) - Crainte de disparition des infrastructures accessibles au public - Aménager le parking de la gare - Trop de béton - Gestion des zones à lotir - Peu de diversité en dehors des logements → village dortoir - Améliorer le respect des prescriptions : trop de dérogations octroyées - Remettre le Kayak en état pour en faire un restaurant (belle vue) - Manque d'entretien du tunnel sous voie 	<ul style="list-style-type: none"> - Rendre le village plus accueillant (entretien des rues et du halage) - Réaménager la Vieille ferme en englobant les locaux du Patro et l'actuelle crèche → lieu de vie communal et de loisirs avec bibliothèque, ludothèque, salle de spectacle, locaux associatifs, espace de jeux, petite restauration, parkings... - Remise aux normes et pérennisation de l'Espace 27 comme espace socio-culturel
(Petite) Enfance	<ul style="list-style-type: none"> - Belle offre scolaire : écoles maternelle, primaire et secondaire 	<ul style="list-style-type: none"> - Faire la publicité du Collège Saint Paul pour maintenir l'école 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Existence d'une crèche - Bébé papote 		
Jeunesse	<ul style="list-style-type: none"> - Patro - Mouvements de jeunesse - Offre d'activités pour les jeunes 	-	- Soutenir la jeunesse au niveau des écoles, des mouvements de jeunesse...
Ainés	-	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de maison de repos / de soin/... - Fermeture du home Sainte Dorothee 	- Création d'un lieu de vie pour les personnes âgées intégrant les activités d'une crèche ou de classes maternelles ou primaires
Paysages	-	-	-
Patrimoine/Histoire locale	<ul style="list-style-type: none"> - Patrimoine riche - Valorisation du patrimoine architectural - Patrimoine géologique/historique : grotte de Chauveau, rochers d'Yvoir, spéléologie à Mont - Journées du patrimoine - Superbes espaces et bâtiments depuis la gare jusqu'au prieuré (bâti ancien, halage, vieille ferle, château, église) 	<ul style="list-style-type: none"> - Valorisation et exploitation du patrimoine insuffisantes - 	<ul style="list-style-type: none"> - Organiser les journées du patrimoine plusieurs fois par an - Chapelle Saint Roch : rénover le banc et aménager une aire de pique-nique, peindre les coffrets Proximus
Agriculture		<ul style="list-style-type: none"> - Peu (plus) d'agriculteurs à Godinne - Peu de terres agricoles 	-
La cohésion sociale	-	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de lieux de rencontre - Manque un lieu de convivialité ouvert régulièrement (type salon de thé/bar papote) 	- Aménagement d'un lieu polyvalent ouvert à tous avec un petit espace Horeca, livres, jeux de société, espace de travail, activités organisées ponctuellement (ateliers, débats, petits concerts, expositions) dans le but de créer des liens

			<ul style="list-style-type: none"> - Favoriser les associations pour développer les liens entre citoyens - Création d'un espace de rencontre convivial - Rénover le local Kayak pour diverses activités de cohésion sociale avec espace vert de rencontre devant - Développer les liens intergénérationnels
Dynamique locale	<ul style="list-style-type: none"> - GodiFest (petit déjeuner, festival, marché aux plantes) - Grand feu + cortège carnaval - Nombreuses activités qui rassemblent - Marché de Noël - Présence d'associations et du GAGM (Groupement des Associations de Godinne sur Meuse) 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de fêtes du type corso fleuri, kermesses... pour réunir les gens - Faire des liens entre les différents villages de la commune 	<ul style="list-style-type: none"> - Organiser des journées à thèmes sur le développement rural : plantes - jardins, four à pain – pizzas... - Organisation de cycles de conférences sur des thématiques diverses dans un lieu convivial - Organiser un festival de musique ancienne + activités culturelles et artistiques. Ajouter un musée virtuel sur les éléments du patrimoine artistique de Godinne - Aider les associations qui promeuvent la transition écologique - Favoriser la dynamique locale par la réalisation de la maison de village
Numérique		<ul style="list-style-type: none"> - Manque un service EPN qui a été supprimé 	
Services	<ul style="list-style-type: none"> - Bon accueil à la commune et volonté de résoudre les problèmes - Service de repas à domicile - Taxi social - Entretien des caniveaux 	<ul style="list-style-type: none"> - Manque de toilette publique - La vieille ferme : <ul style="list-style-type: none"> ○ améliorer les horaires d'ouverture du site (uniquement ouvert 	

		<p>lorsque la bibliothèque ou le musée le sont),</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ améliorer l'accessibilité (gratuité) pour les associations, ○ chauffage trop onéreux/créer un sas d'entrée ○ améliorer l'accessibilité PMR (petite porte et escalier) ○ rénovation du porche (accès supplémentaire) <ul style="list-style-type: none"> - Augmenter la visibilité des agents de quartier pour constater les incivilités (dépôts canins, canettes, déchets...) - Améliorer l'accès à l'administration communale par une permanence hebdomadaire à Godinne - Manque d'entretien des caniveaux quand nécessaire 	
Tourisme		<ul style="list-style-type: none"> - Infrastructures touristiques pas assez exploitées (ex. local kayak) - Manque de visibilité du tourisme - 	<ul style="list-style-type: none"> - Augmenter l'offre touristique « sportive » en développant les activités nautiques « douces » sur la Meuse et en développant des parcours vélos, VTT, circuits pédestres (découverte de la nature environnante)

			<ul style="list-style-type: none"> - Création d'un lieu d'accueil pour les touristes - Utiliser le local du Kayak pour en faire un lieu central accueillant pour les loisirs actifs centrés sur la Nature et informer sur les attraits touristiques de la commune, avec petite restauration - Mettre en place un groupe de travail avec des citoyens et des entrepreneurs pour développer l'attractivité du tourisme Nature dans la commune
Alimentation		-	<ul style="list-style-type: none"> - Viser l'autonomie alimentaire des écoles

4. Les suites

- **Un diagnostic complet de la commune** sera réalisé et présenté à la population une fois les réunions de consultation villageoise terminées.
- **Des Groupes de Travail (GT) thématiques**, ouverts à tous, se réuniront pour définir les objectifs et projets qui figureront dans le programme communal de développement rural (PCDR).
- **Une commission locale de développement rural (CLDR)** sera créée. Son rôle sera, sur base du travail réalisé par les GT, de définir le programme de projets à proposer au conseil communal et la priorité à leur accorder dans le temps. La CLDR est composée de 20 à 60 membres, dont minimum $\frac{3}{4}$ sont des citoyens représentant les différents villages, les classes d'âge de la population et les milieux économiques, socio-professionnels et culturels de la commune, et maximum $\frac{1}{4}$ sont issus du Conseil communal. Un appel à candidature sera lancé après les élections communales.

Pour tout complément d'information

<https://www.pcdr-yvoir.info/>
www.frw.be

Pour tout contact avec la FRW

Florence Loubris
Julie Goovaerts

Tél : 083/660.770
Tél : 083/660.779

E-Mail : f.loubris@frw.be
E-Mail : j.goovaerts@frw.be



Fondation Rurale de Wallonie (FRW)

Rue de Hiétine, 2 à 5370 Havelange
Tél : 083/660.770 www.frw.be

