

Commune de Neufchâteau

Compte rendu de la CLDR du 26/05/2026

Réf. : N:\ER6\NEUFCHATEAU\06- CLDR\20260526 semaine de la mobilité\Neufchâteau 20260526 PV GT CLDR semaine de la Mobilité.docx

Présences (Voir liste en annexe)

- › CLDR : 9 participants, 8 excusés
- › Commune (hors CLDR) : M. Jacques CHEPPE, échevin ; M. Arno RECHUL, conseiller POLLEC
- › FRW : Mme Sophie ORBAN et M. Bruno ECHTERBILLE, agents de développement

Ordre du jour

- › Approbation du compte rendu de la réunion du 23/03/2026
- › Plan Energie Climat de Neufchâteau – actions en cours
- › Suivi de la réunion précédente
- › Les actions à mettre en place dans le cadre de la semaine de la mobilité
- › Prochaine réunion

M. Guillaume ROBERT, au nom de la Ville de Neufchâteau, accueille les participants et introduit la réunion.

L'objectif principal est de promouvoir la mobilité douce, notamment par l'organisation d'activités dans la commune lors de la Semaine européenne de la mobilité, qui se déroulera du 16 au 22 septembre 2026. Cette séance vise à déterminer quelles actions mettre en place.

Approbation du compte rendu de la réunion du 23/03/2026

Un membre propose d'ajouter le « Schéma de Développement Communal, objectifs 14 et 15 » dans « Initiatives existantes en matière de mobilité douce ».

Moyennant la prise en compte de cette remarque, la CLDR approuve le compte rendu.

Plan Énergie Climat (POLLEC) de Neufchâteau - Actions en cours

M. Arno RECHUL, devenu récemment coordinateur POLLEC, rappelle que la Commune de Neufchâteau a adhéré à la convention des Maires il y a déjà quelques années, pour s'associer à la démarche de réduction de l'empreinte carbone de nos territoires.

Le Plan d'Action en faveur de l'Énergie Durable et du Climat (PAEDC) est un outil stratégique communal qui traduit cette démarche en actions concrètes. Pour 2026, 6 actions principales du Plan Énergie Climat ont été planifiées :

1. Inspection thermique des habitations

À la demande des particuliers, des inspections des habitations sont réalisées à l'aide d'une caméra thermique afin de détecter les zones de déperdition de chaleur.

2. Mise en place d'aires de covoiturage

Il existe actuellement deux aires de covoiturage dites « sauvages » dans la commune :

- À Verlaine, près de la ferme des Sanglochons.
- À Longlier, à hauteur du Relais Saint-Christophe.

L'objectif est d'aménager une aire de covoiturage officielle d'une vingtaine de places, sur un terrain communal.

Par ailleurs, le Service Public de Wallonie (SPW) débutera dès 2027 les travaux de rénovation de la voirie régionale sur la traversée de Verlaine. Dans ce cadre, le SPW créera une aire de covoiturage d'une trentaine de places à proximité de la sortie 26 de l'autoroute, après la bretelle.

D'autre part, M. Jacques CHEPPE précise que la Commune a interpellé INFRABEL afin de pouvoir disposer d'un terrain du côté de la gare de Longlier, susceptible d'accueillir une aire de covoiturage. Des voitures se garent actuellement à la rue du 20 août 1914 ; souvent sur le trottoir.

3. Plantation de haies

Un subside de 47.400 € (droit de tirage) est alloué à la plantation de haies sur le territoire. Ces plantations permettront de renforcer la biodiversité et d'offrir des zones d'ombrage pour le bétail.

4. Étude sur les économies d'énergie des salles de village

Une étude est menée pour analyser la consommation d'énergie des salles de village et proposer des pistes d'amélioration ; différents domaines seront également investigués : optimisation du chauffage, inspection thermique par caméra, gestion des déchets, etc.

5. Formation gratuite à l'écoconduite

Des formations gratuites à l'écoconduite sont organisées les 5, 6 et 12 juin. Chaque formation comprend une heure de cours théorique dispensée par un expert agréé, suivie d'un accompagnement personnalisé lors d'un parcours de conduite. Cette approche permettrait une économie de carburant estimée entre 5 % et 20 %. Une seconde session pourrait être lancée, en fonction des demandes.

6. Relighting — Remplacement des ampoules halogènes

Le projet de *relighting* vise à remplacer les ampoules halogènes par des ampoules LED, dont la durée de vie est d'environ 10.000 heures, soit deux fois supérieure à celle des halogènes.

Suivi de la réunion précédente

Réseau de mobilité douce

Lors de la précédente réunion, l'importance de renforcer la coordination entre les différents acteurs sur la thématique de la mobilité avait été soulignée. C'est pourquoi il est proposé d'organiser les « **états généraux de la mobilité douce** » au second semestre 2026.

Un des objectifs de ces états généraux sera d'établir un réseau cohérent de mobilité douce sur le territoire, en associant tous les acteurs concernés.

Diagnostic participatif de la mobilité sur le territoire

Au préalable, il est jugé essentiel de mettre en place une démarche participative permettant de dresser un état des lieux des obstacles à la mobilité douce sur l'ensemble du territoire communal.

Le principe retenu est de mobiliser **au moins une personne par village ou hameau** pour réaliser un relevé du **trajet entre sa localité et Neufchâteau-centre**, en empruntant les chemins importants, les plus praticables, les plus courts et les plus sûrs en vélo de ville. Cela représente 29 personnes à mobiliser (si on compte aussi une personne des quartiers de Neufchâteau vers le centre-ville). Les écoles et comités de parents pourraient être associées à la démarche.

Ces relais villageois dresseront un relevé des éléments problématiques (trottoirs manquants, voiries dangereuses, facilités pour rejoindre l'école, etc.) le long du trajet. Ils disposeront de cartes où reporter les localisations et prendront des photos ; le point de départ sera imposé.

Dans un second temps, un système de cotation de la qualité des cheminements est envisagé (exemple : code couleur vert/orange/rouge/noir, à l'image des pistes de ski).

Il est proposé d'utiliser l'application **Komoot** qui permet de planifier les itinéraires vélo, randonnée, VTT ou vélo de route. Autres applications : OsmAnd, Kobo Toolbox, QField, Commuty.

M. Jean-Marie Jacquemart et Mme Mariline Clémentz se portent volontaires pour Tronquoy

Au niveau du calendrier :

- Les relais villageois réalisent **avant le 20 septembre** le trajet jusqu'à Neufchâteau en empruntant le chemin le plus praticable et en relevant les problèmes rencontrés.
- Les premiers résultats seront présentés lors de la Marche Chestrolaise du dimanche 20 septembre au Sart, afin de motiver un maximum de citoyens à adopter la mobilité douce.

Cheminements piétons et cyclistes - information

Les membres de la CLDR mentionnent les **cyclostrades** comme exemples intéressants d'infrastructure de mobilité douce. Ce sont des voies cyclables de haute qualité, directes et sécurisées, destinées aux trajets interurbains quotidiens à vélo. Elles longent généralement les chemins de fer, les voies navigables ou les autoroutes.

En Belgique, la Flandre dispose d'un réseau de plus de 2.800 km de cyclostrades planifiées (dont environ 70 % réalisées). En Wallonie, ce réseau est en cours de développement. Un exemple récent et proche de Neufchâteau est la cyclostrade le long de l'axe N4/E411, dont le premier tronçon de 4,2 km entre Wavre et Louvain-la-Neuve a été inauguré en septembre 2025 par le Service Public de Wallonie. Ces infrastructures constituent la « colonne vertébrale » des réseaux cyclables structurants locaux en Wallonie et représentent une référence utile pour envisager des connexions intervillages sécurisées à Neufchâteau.

Le SPW prévoit de créer une **piste cyclo-piétonne du côté droit de la route régionale entre Neufchâteau et Verlaine**.

Une **piste destinée aux piétons** sera prochainement aménagée, via des subsides Interreg, à la **Chaussée de France**, entre la pompe à essence à la sortie de Neufchâteau en direction de Florenville et le tournant Bizok (hôtel Beau Rivage), vers Malome.

M. Jacques CHEPPE rappelle les travaux prévus par la Commune dans le cadre du **plan trottoir** pour réaliser un cheminement sécurisé depuis la Faloise de Balaclava vers Longlier, afin d'éviter les dangers de la route régionale. Cependant, la création de trottoirs ne sera pas possible sur l'ensemble du territoire.

Il est également souligné que le **stationnement de camions dans les villages** constitue parfois un obstacle à une mobilité sécurisée pour les cyclistes et les piétons.

Semaine de la mobilité

La question de la désignation d'un coordinateur pour la Semaine de la mobilité douce a été également posée. Habituellement, ce projet est géré par le **coordinateur POLLEC** ; ce qui explique la présence de M. Arno RECHUL en réunion.

La Fondation Rurale de Wallonie (FRW) a contacté la **cellule régionale de coordination de la semaine de la mobilité**. Des livrets d'information ont été envoyés, ainsi que des supports de communication. Les documents sont distribués aux membres.

- Le thème retenu pour 2026 est la **marche à pied**, comme mode de déplacement durable au quotidien.
- Cette année, les **journées sans voiture** seront encouragées dans les communes, pour que les citoyens se réapproprient leur environnement proche et pour montrer les bénéfices d'un espace public apaisé, davantage orienté vers les modes actifs.

La Commune ne souhaite pas organiser une journée sans voiture, car elle pointe le manque de solutions alternatives à la voiture localement, ainsi que le manque d'infrastructures adaptées. C'est pourquoi il est préférable de promouvoir les autres modes de mobilité douce.

- Un **challenge piétons et vélos** sera également organisé sur tout le territoire wallon. Chaque entreprise, école, commune, citoyen, ... peut s'y inscrire. Des lots sont à gagner.

<https://mobilite.wallonie.be/home/agenda/semaine-de-la-mobilite/challenge.html>

Acteurs en matière de mobilité à associer

Forum de la Mobilité de Durbuy

M. Guillaume ROBERT a pris contact avec le Forum de la Mobilité, une ASBL basée à Durbuy (Grand'Rue 24, 6940 Durbuy — tél. 086 21 96 40 — www.mobilite.durbuy.be).

Cette association est spécialisée dans le transport des personnes à mobilité réduite (PMR) sur l'ensemble du territoire de la Province de Luxembourg. Elle gère également les services de mobilité à la demande (Proxibus, navettes) et propose des animations de sensibilisation à la mobilité douce et à la sécurité routière dans les écoles.

Cette structure pourrait constituer un partenaire ou une référence pour Neufchâteau.

- Le Forum de la Mobilité peut réaliser une étude des offres de mobilité existant au niveau local.
- Il prévoit de lancer prochainement une grande enquête sur la Province de Luxembourg pour récolter des témoignages sur les déplacements au quotidien.
- Il pourrait tenir un stand d'information lors de la semaine de la mobilité à Neufchâteau.

La Locomobile

La question est posée quant aux possibilités d'utiliser davantage la Locomobile pour répondre aux besoins locaux de mobilité. La Locomobile est un projet initié par la Province de Luxembourg visant à lutter contre l'exclusion sociale en assurant un service de mobilité de proximité minimum en zone rurale, sans concurrencer les autres services de transport existants. Ce service est complémentaire aux offres TEC, Cambio (voitures partagées disponibles notamment à la gare de Longlier et au parking de la Maison Bourgeois à Neufchâteau) et autres dispositifs de transport.

Actions pour la Semaine de la mobilité – septembre 2026

La Semaine de la mobilité est une initiative annuelle de la Région wallonne qui se déroule habituellement en septembre ; et plus précisément cette année, du **16 au 22 septembre 2026**. Elle vise à encourager les citoyens, les villes et les entreprises à adopter des modes de transport plus durables. Pour 2026, le thème retenu est « **la marche à pied** », valorisant la marche comme solution centrale pour une mobilité quotidienne durable et accessible.

La CLDR suggère de greffer différentes actions sur la **marche chestrolaise finale** qui se déroulera **le 20 septembre au Sart**.

Les actions suivantes sont proposées :

Dans la semaine

Pour tous

- Encourager les citoyens à enregistrer leurs pas quotidiens au moyen d'une application sur leur smartphone – pour gagner des réductions sur des boissons, ...
- Participer au challenge wallon à pied / à vélo, sur inscription sur le site <https://mobilite.wallonie.be/home/agenda/semaine-de-la-mobilite/challenge.html>

Avec les écoles

- Actions avec les 5^{ème} et 6^{ème} primaires – en partenariat avec la police et les professeurs de gymnastique : sensibilisation à la sécurité routière et organisation d'un circuit pour apprendre à se positionner sur la route en tant que piéton et cycliste (la Commune dispose déjà du matériel nécessaire).
- Proposer d'organiser des vélobus et pédibus dans les écoles – en partenariat avec la police, les directions d'école et les comités de parents.
- Apposer des macarons sur les voitures mal garées - action de sensibilisation organisée par la police et le CCE.

Samedi 19 septembre ou dimanche 20 septembre après-midi

- Grande balade familiale, en partenariat avec l'asbl Cheveux au Vent
Créée en 2021, l'asbl Cheveux au Vent permet la mise en place d'environ 200 sorties par mois sur des vélos adaptés et partagés entre un ou deux copilotes qui n'ont pas ou plus la capacité de rouler seul (vieillesse, maladie, handicap, solitude) et un pilote, qui est soit un proche soit un bénévole de l'association. L'intention est de créer un moment de rencontre et de joie partagée - sensation physique d'exister, plaisir d'être en relation -, d'intégrer davantage la personne fragile dans la 'cité' et de stimuler la pratique du vélo.
- Faire venir une personnalité : Arnaud Delie ?

Dimanche 20 septembre – marche chestrolaise du Sart

La remise des prix pour les marches chestrolaises aura lieu vers midi. Il serait intéressant d'y adapter les horaires « mobilité » pour que les gens restent plus longtemps sur le site.

- Présences en stand : Commune / PAEDC / CLDR / Forum de la mobilité.
- Informations disponibles :
 - Un schéma de la piste cyclo-piétonne du rond-point saint Roch à Neufchâteau vers Semel – pour bien expliciter le fonctionnement des différentes couleurs au sol.
 - Présentation d'un retour sur les premiers relevés « village > ville » et inciter à y participer.
 - Information sur la Locomobile, le TEC à la demande, les voitures Cambio, ...
 - Présentation des actions PAEDC en cours et à venir.
 - Relais de l'enquête du Forum de la mobilité.
- Un atelier de réparation de vélo pourrait être proposé par le Repair café, comme cela s'est déjà fait à la brocante à Grandvoir.
- Installer une borne temporaire de réparation de vélo au Sart.

Communication

- Diffuser le folder du CCCA.
- Prévoir un reportage dans le NewsChâteau sur la mobilité à Neufchâteau, en partenariat avec le Conseil Communal des Enfants (CCE).
- Insérer des articles sur la semaine de la mobilité dans le bulletin communal Oyez Citoyens.
- Prévoir des panneaux et visuels présentant les différentes actions, avec la même charte graphique.
- Dans l'application « Neufchâteau en poche », insérer dans la zone interactive des cartes avec le chemin le plus adapté pour aller d'un village à la ville.

Actions à réaliser – contacts à prendre

Contacts avec

- **le Comité du Sart**, pour obtenir leur accord pour une action lors de la Marche Chestrolaise - responsable : Guillaume ROBERT.
- **la police**, pour les actions de sensibilisation dans les écoles et avec le CCE - responsable : Jacques CHEPPE / Arno RECHUL (POLLEC).
- **les écoles, les professeurs de gymnastique et les comités de parents**, pour organiser la sensibilisation à la sécurité routière et les vélobus / pédibus - responsable : Jacques CHEPPE.
- **l'ASBL Cheveux au Vent** pour la grande balade du 19 ou 20 septembre - responsable : Guillaume ROBERT.
- **Mme Marie-Ève HUBERMONT** pour le reportage mobilité sur NewsChâteau en partenariat avec le CCE - responsable : Guillaume ROBERT.
- **Le forum de la mobilité**, pour leur implication éventuelle dans la journée du 20 septembre et leur enquête – responsable : Guillaume ROBERT.
- **Le Repair café**, pour un atelier au Sart le 20 septembre – responsable : Jean-Marie JACQUEMART
- **M. Gilles Flohimont**, pour organiser la communication - responsable : Guillaume ROBERT.

Actions

- **Inscription** de la commune à la Semaine de la mobilité 2026, sur le site <https://mobilite.wallonie.be/home/agenda/semaine-de-la-mobilite.html> — responsable : Arno RECHUL (POLLEC).
- **Mobiliser 29 relais villageois** (un par village/hameau) pour le diagnostic participatif des chemins. – contacter les parrains des promenades balisées ?
- **Informers les citoyens** notamment via l'application « Neufchâteau en poche » et les réseaux sociaux.
- **Prévoir un article sur la semaine de la mobilité dans le Oyez Citoyens** de début septembre 2026.

Prochaine réunion

La prochaine réunion aura lieu le **jeudi 25 juin à 17h00**, à la **Salle Brasseur**, Neufchâteau.

Sophie Orban & Bruno Echterbille
Agents de développement

Fondation Rurale de Wallonie
Equipe Semois-Ardenne

Rue de France, 19A – 6730 TINTIGNY | +32 (0)63 44 02 02
semois@frw.be | www.frw.be | www.facebook.com/FRW.SemoisArdenne

Présences à la réunion de CLDR du 26 mai 2026

Présents

Titre	Nom	Prénom	Village	Conseil communal
Mme	Barvaux	Mireille	Longlier	
Mme	Bolly	Cécile	Tournay	
Mme	Clémentz	Mariline	Tronquoy	X
M.	Delrez	Jean-Marc	Verlaine	
Mme	Jacquemart	Chantal	Neufchâteau	
M.	Jacquemart	Jean-Marie	Tronquoy	
M.	Michel	Philippe	Grandvoir	
M.	Robert	Guillaume	Neufchâteau	X
M.	Verleyen	Jean-Paul	Nolinfaing	

Excusés

Titre	Nom	Prénom	Village	Conseil communal
M.	Carlier	Alexandre		X
M.	Defat	Simon	Tournay	X
Mme	Hubermont	Marie-Eve	Neufchâteau	X
M.	Huberty	François	Neufchâteau	X
M.	Huet	Sébastien	Hamipré	
M.	Jacobs	Jean-Marie	Respelt	
M.	Mathieu	Thierry	Longlier	
Mme	Pierret	Diana	Hamipré	