



Opération de Développement Rural

METTET



Fondation Rurale
de Wallonie

Groupes de travail thématiques

**Sur l'Opération de Développement
Rural de Mettet**



Fondation Rurale
de Wallonie

Accueil

Madame Françoise Légglise,
Echevine du développement rural

Déroulement de la soirée

PREALABLES



Contexte

Etapes franchies
et à venir

Objectifs du
groupe de travail



DIAGNOSTIC



Retour sur la
cartographie
participative

Présentation du
diagnostic partagé

Questions/réponses



SOUS-GROUPES



Consignes

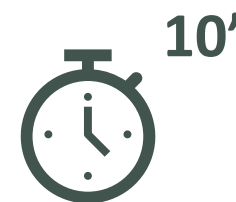
Enjeux et
propositions de
projets/actions



MISE EN COMMUN



Retour des sous-
groupes

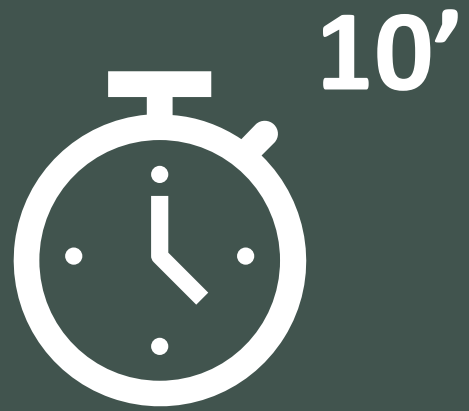


CONCLUSIONS



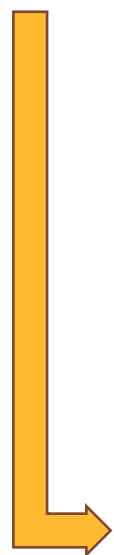
Prochaines étapes
Evaluation





01

Préalables

**ODR****PCDR**

Opération de Développement Rural

Objectif : *améliorer la **qualité de vie** des habitants*

- ✓ Processus *participatif*
- ✓ Echelon *communal*, voire *transcommunal*
- ✓ *Long terme (10 ans)*
- ✓ Un **diagnostic**, des **objectifs** et des **projets**
- ✓ Obéissant à un **décret**

Formulation et mise en œuvre d'un

Programme Communal de Développement Rural (PCDR)

Partenaires



Commune



Citoyens



Bureaux d'études
Rédaction du document PCDR



Fondation Rurale
de Wallonie

Partenaires

Vous...



Consultation
dans les villages

Février à mai 2025

CLDR

Commission Locale de
Développement Rural
Janvier 2026

- ☐ Commission d'avis
- ☐ 20 à 60 membres désignés par le Conseil communal
- ☐ dont maximum $\frac{1}{4}$ d'élus
- ☐ représentative de la population (villages, âges, milieux socio-économiques etc.)

Groupes de
travail

Septembre à décembre
2025

Etapes déjà franchies

2010-2022	Période de validité du précédent PCDR
Février 2023	Attribution par le Ministre de la Ruralité de l'accompagnement de la FRW
Juillet 2024	Désignation des bureaux BEP et SEN5 comme auteur du PCDR
Juill-nov 2024	Rédaction du pré-diagnostic socio-économique de la Commune par SEN5 et BEP
Févr-mai 2025	12 réunions d'information et consultation dans les villages

Informations précédent PCDR

Projets réalisés

- Réhabilitation de la salle de Biesme en espace de rencontre et convivialité → 1.180.928,50€ dont 834.207,86€ de Subsidés DR)

- Aménagement de la place Léon Colin à Mettet et ses abords → 813.568,49€ dont 456.784,25€



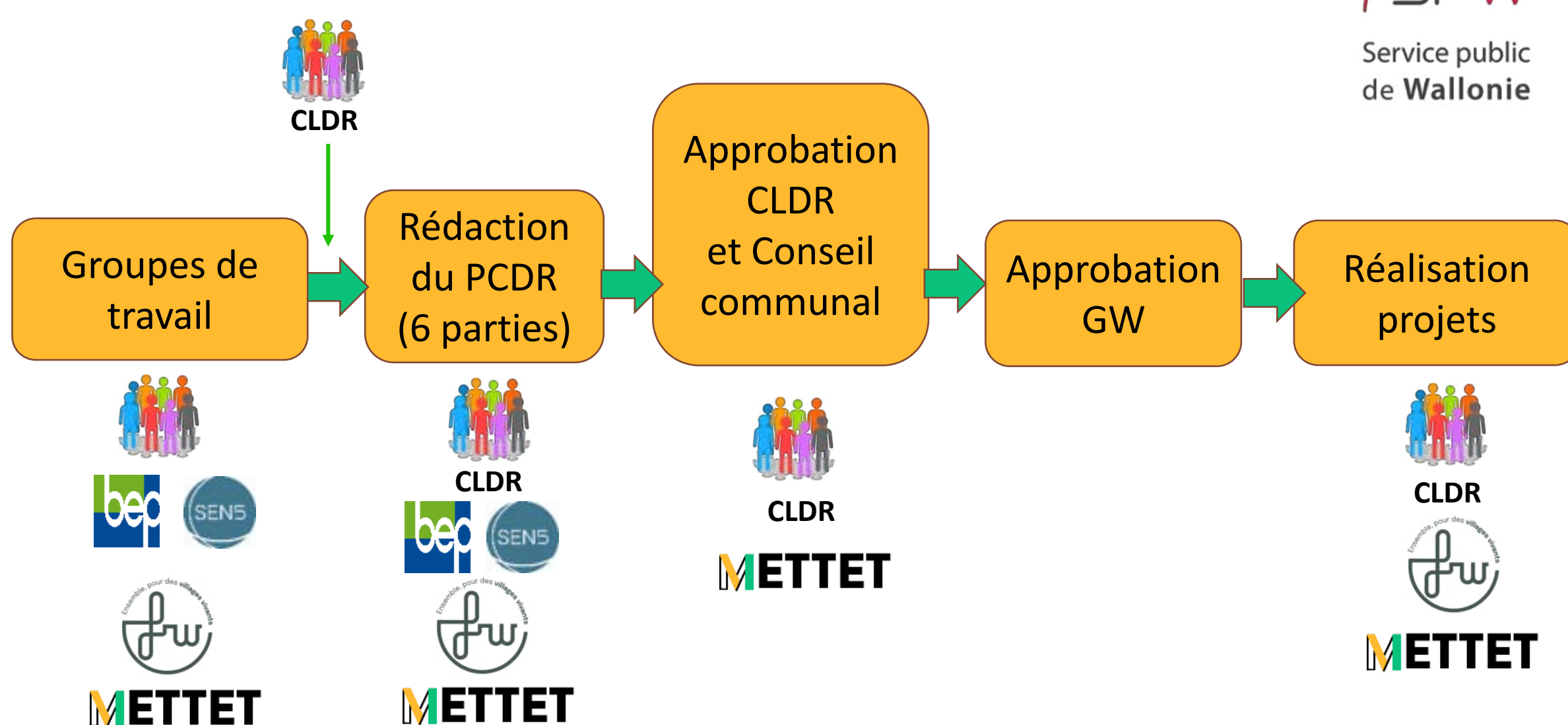
Informations précédent PCDR

Projets réalisés

MAIS encore...

- Convention Murs de pierre → 1.849.361,45€ dont 1.074.680,73€ de subsides DR
- Création de logements intergénérationnels et d'une crèche → 80% subsides DR
- Création d'un hall relais d'activités économiques destinés au PME
- Mise en place d'un bus multiservice
- Extension de la ZAEM de Saint-Donat
- Adhésion au GAL ESEM
- Charte pour une bonne cohabitation entre agriculteurs et habitants
- Mise en place d'un accueil pour les nouveaux habitants
- Séances d'informations organisées au sein du Parc (Plan HP)
- Mise en place d'un conseil communal des jeunes
- Amélioration de liaisons entre le RAVeL et les villages
- ...

Résumé du processus



**Vous avez des
questions ?**

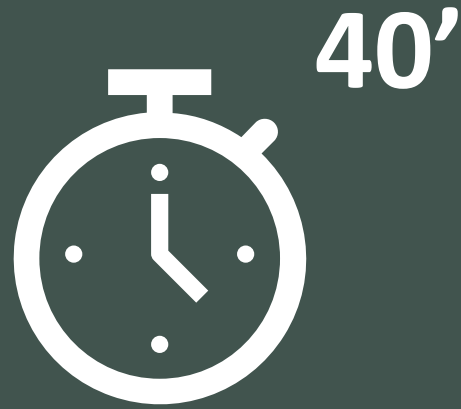
Groupes de travail thématiques

Objectifs

- ✓ Apporter des éléments pour mieux comprendre et valider le constat (= Diagnostic) rédigé par l'auteur du PCDR
- ✓ Définir les besoins/enjeux du territoire
- ✓ Proposer des projets et actions concrètes

Choix des thématiques, sur base de:

- ✓ Diagnostic
- ✓ Résultats de la participation citoyenne lors des réunions villageoises



02

Présentation du diagnostic thématique

Insécurité routière : retour sur la cartographie participative

Méthodologie

- ✓ Via l'outil UMAP → en ligne jusqu'au 15/10/25
- ✓ 54 points identifiés / +- 25 participants

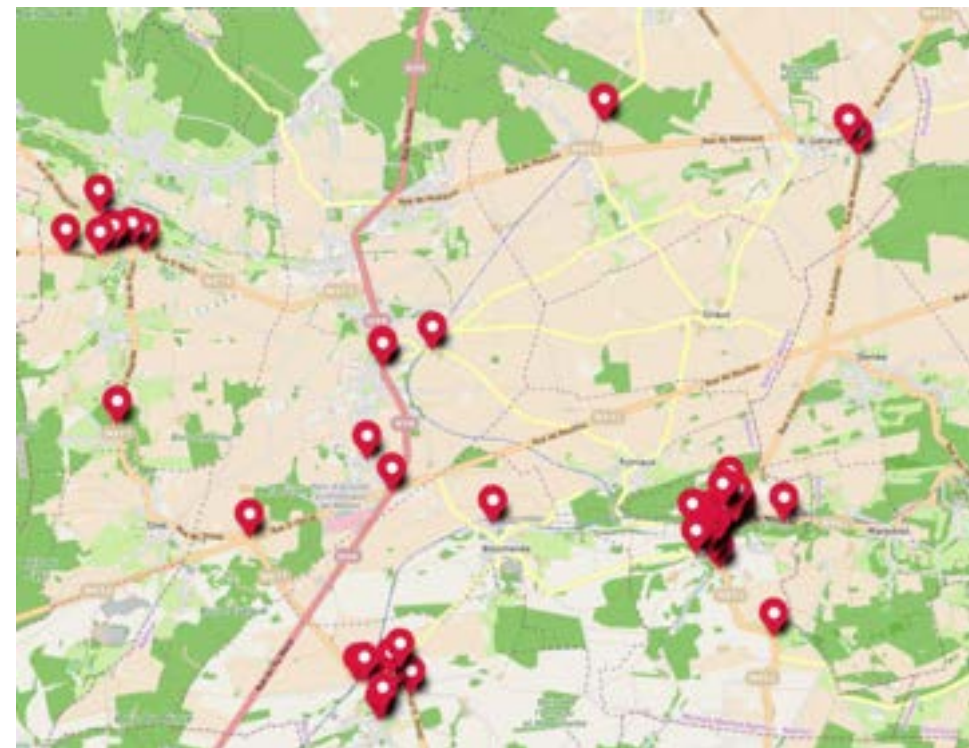
Objectifs

- ✓ Identifier les points noirs
- ✓ Proposer des pistes de solutions

Résultats : hors PCDR

- ✓ Transmis à la Commune
- ✓ Outil à disposition de la Commune pour interpeler et sensibiliser les différents acteurs (ZP, Région, Province, etc.)

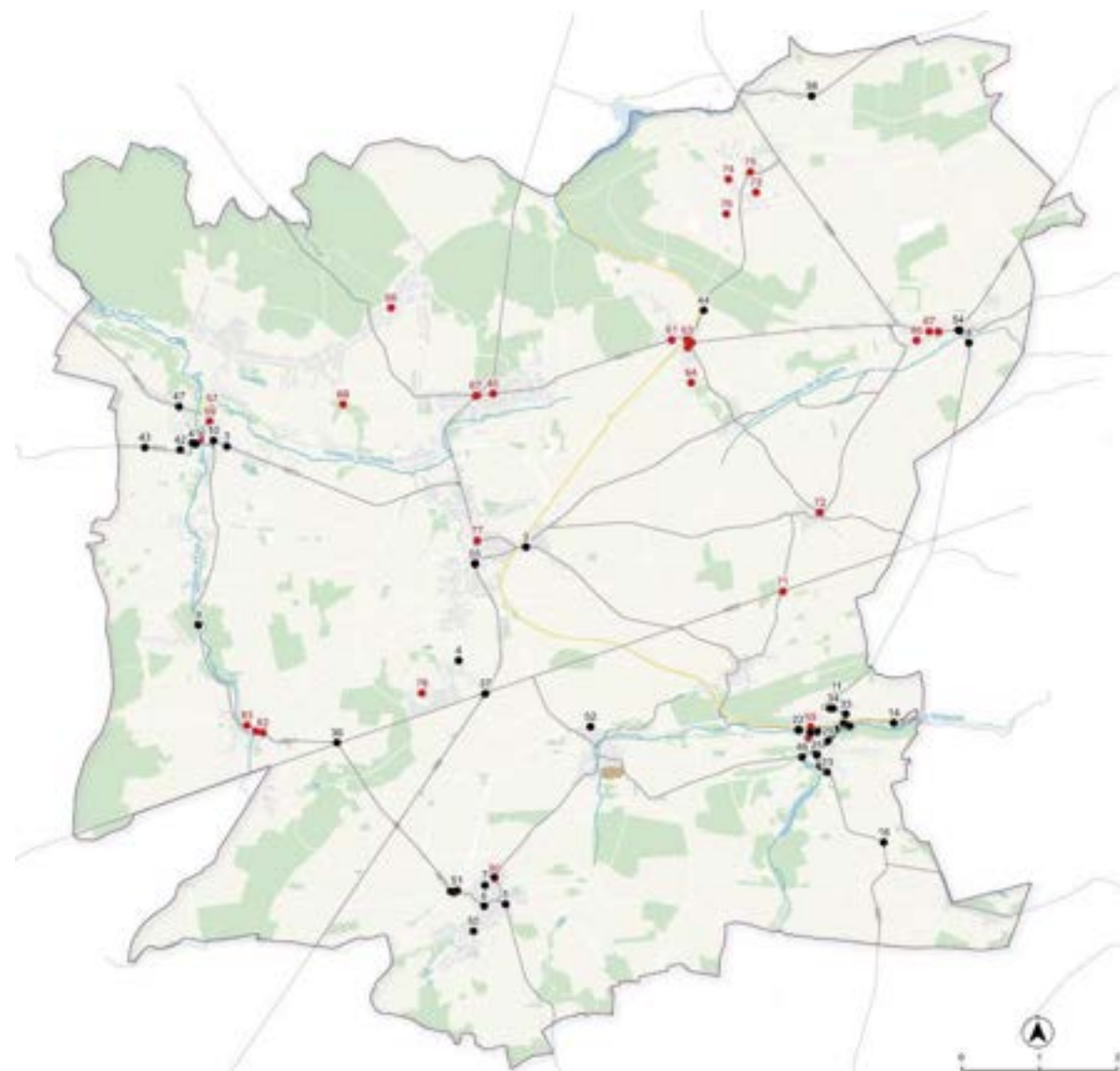
SAUF : actions possibles lors d'aménagement globaux d'espaces publics dans le cadre du PCDR (entrées de village, places, etc.)



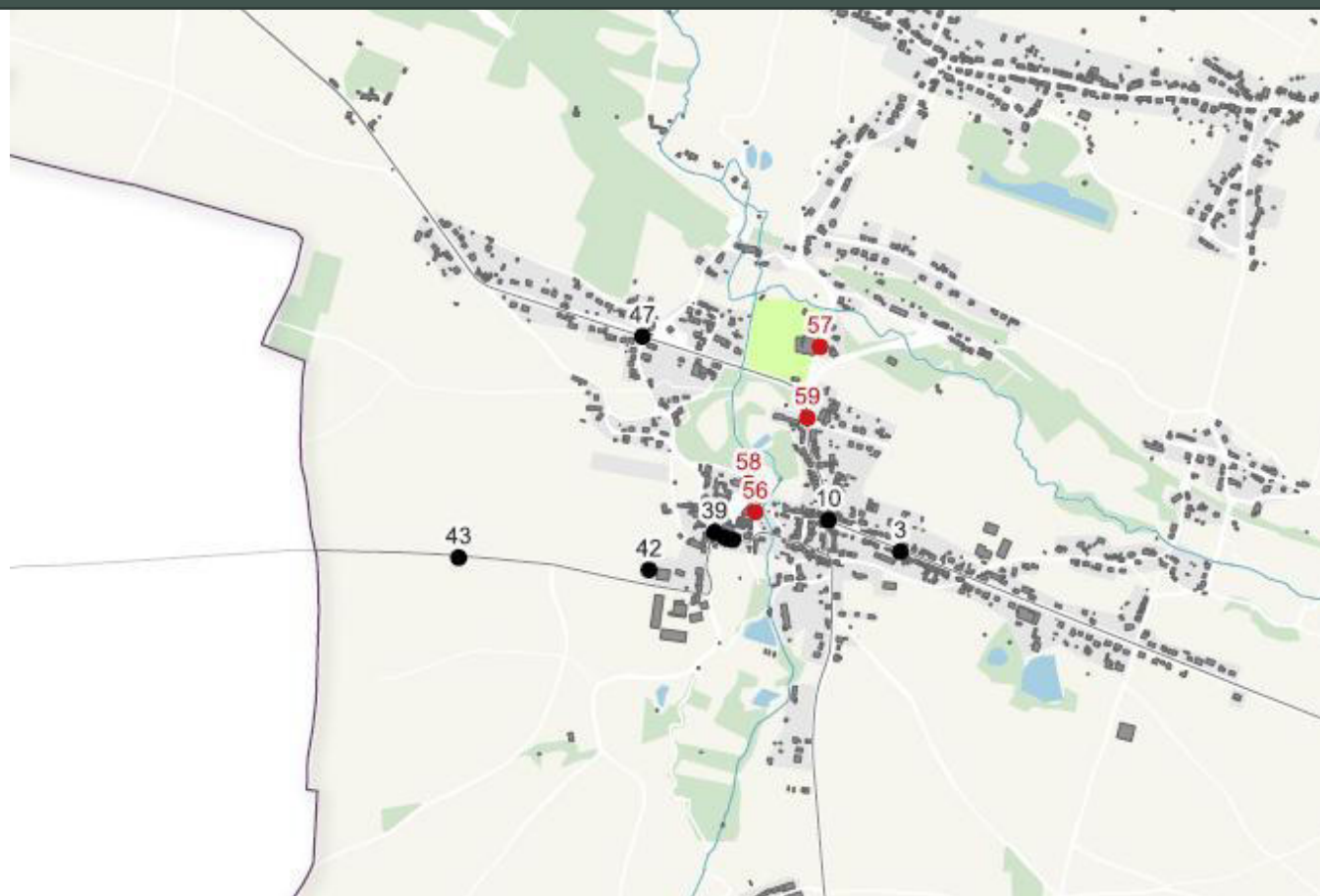
Insécurité routière : retour sur la cartographie participative

Méthodologie

- ✓ Présentation des résultats issus des réunions d'IC et des éléments recueillis via la **cartographie en ligne**
- ✓ Mise à disposition de ces résultats et de cartes consultables en fin de séance pour vos éventuels remarques et compléments d'information

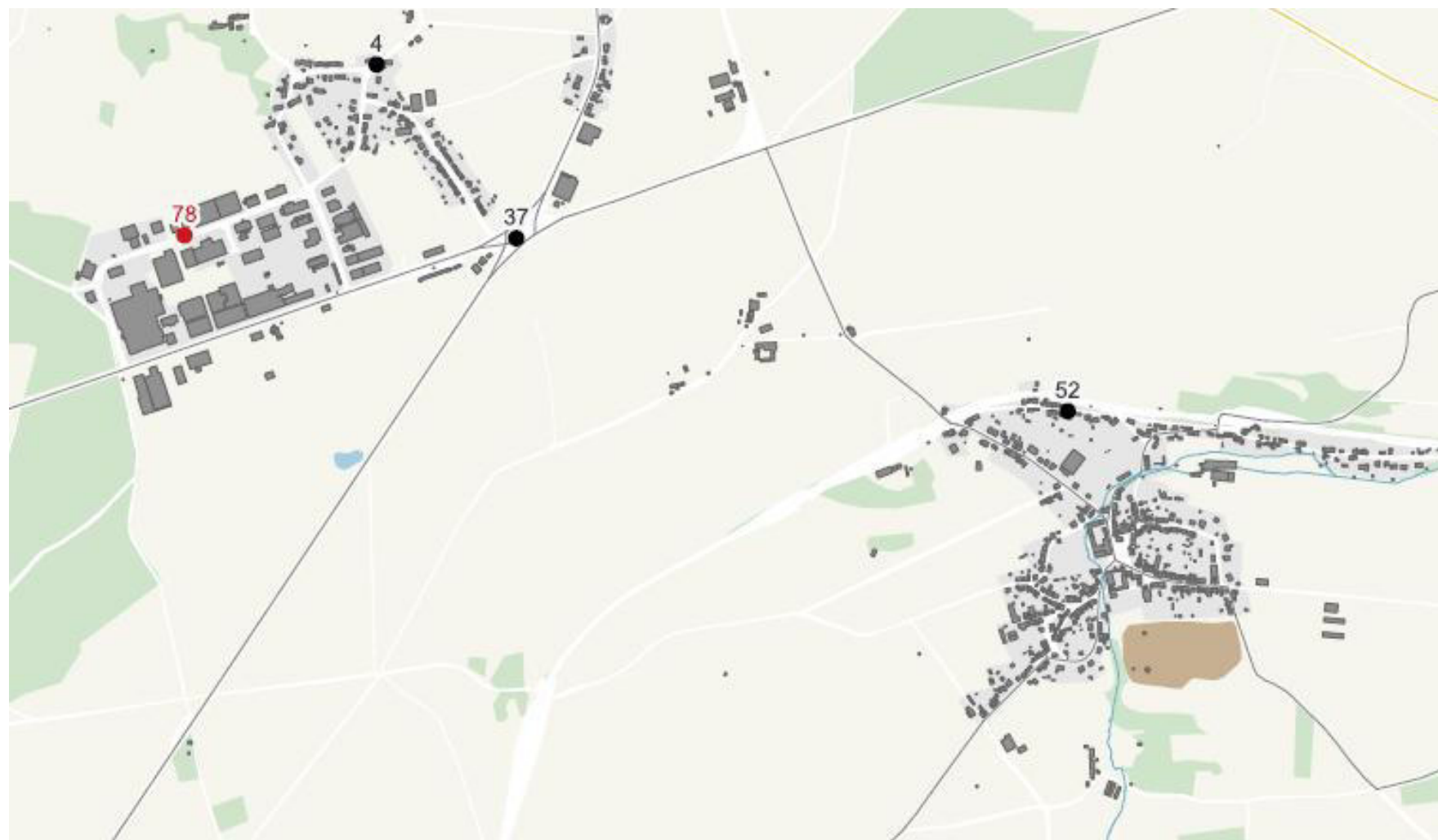


Résultats : Biesme



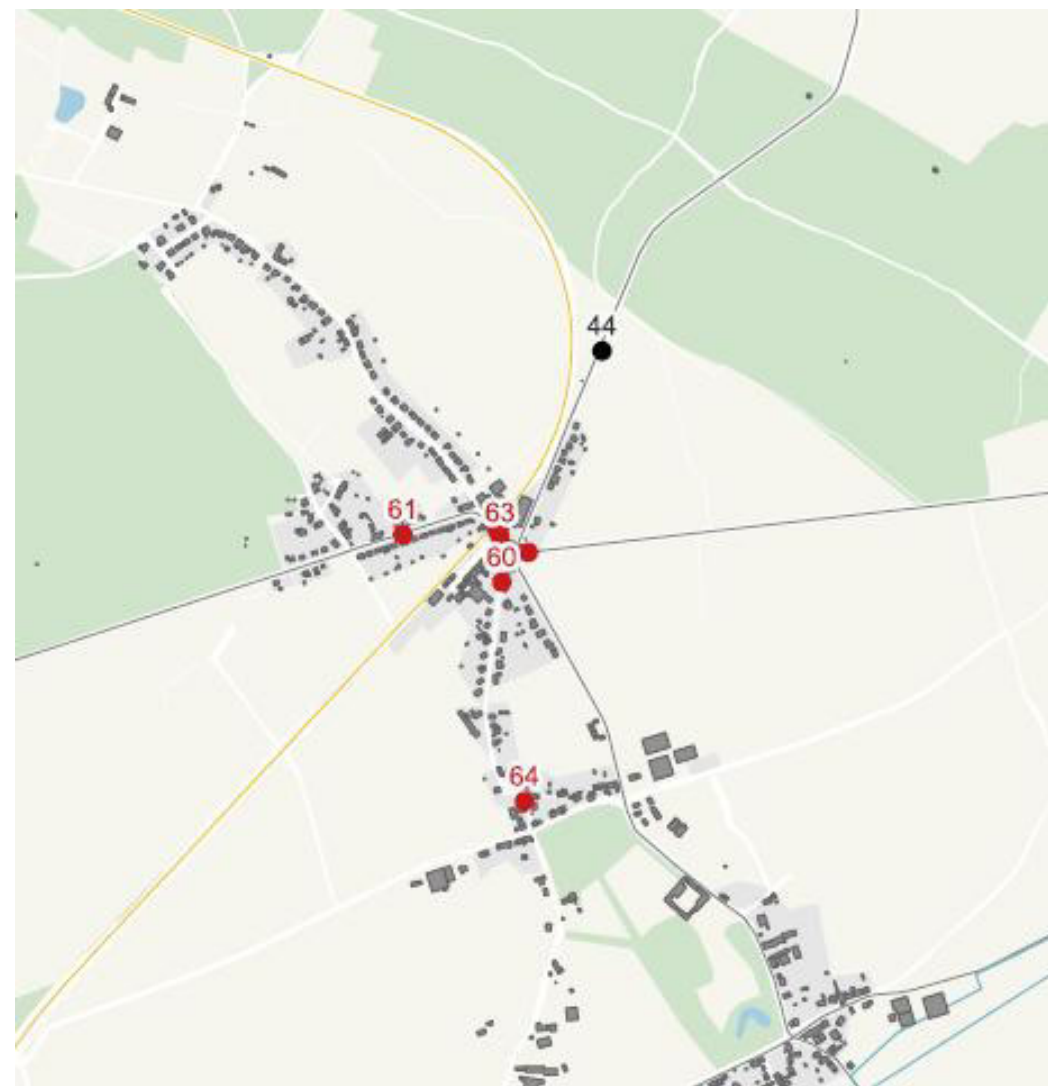
3	Excès de vitesse le soir à l'heure de pointe de retour des travailleurs (plus tard que la sortie des écoles).	Biesme	Radar ?
9	vitesse excessive sur cette grande ligne droite	Biesme	placement d'une chicane / un casse vitesse / un radar permanent
10	En arrivant de mettet pour tourner à gauche vers Oret la visibilité dans la glace est tre mauvaise. En effet les panneaux de signalisation situés en amont du virage cache les voitures qui arrivent. Si certaines voitures arrivent trop vite on les voit	Biesme	Deplacer les panneaux de signalisation qui se situent avant le virage
39	rue très étroite! chaque jour, des camions restent bloqués et doivent manoeuvrer pour passer	Biesme	limiter à un certain tonnage, ou une certaine longueur
40	rue trop étroite, surtout à cet endroit! nombreux accrochages, parfois quand un voisin sort de son emplacement.	Biesme	limiter la rue à un certain tonnage.
41	absence de trottoir, danger pour les piétons, nombreux!	Biesme	Instaurer un sens unique. Aménager un trottoir, ainsi qu'un cariveau.
42	Sentier non entretenu, invisible	Biesme	entretenir et baliser le sentier n°77
43	accotement non stabilisé, emporté à la première pluie. Danger quand des voitures croisent un camion ou un tracteur!	Biesme	Macadamiser les bas-côtés.
47	La vitesse excessive des véhicules, et surtout les poids lourds. Cette route est limitée à 70 km/h, vitesse non respectée. A une distance de +/- 200 mètres se trouve un centre sportif et une école. Les véhicules n'arrivent jamais à ces endroits -	Biesme	Limité la vitesse à 50 km/h à partir du numéro 15 de la rue de Gougnyes, et placer un radar au niveau du numéro 6.
56	Manque de sécurité pour les modes doux dans les rues de Biesme (manque de passage piétons sur les axes principaux)	Biesme	
57	Manque de sécurité aux abords de la piscine (voitures)	Biesme	
58	accès compliqués aux deux roues et poussettes sur les sentiers et trottoirs (dont celui derrière l'église)	Biesme	
59	rue du Mont: trottoirs inexistantes et/ou voitures garées sur les trottoirs, ce qui engendre des problèmes d'insécurité aux abords de l'école	Biesme	

Résultats : Biesmerée circuit et zoning



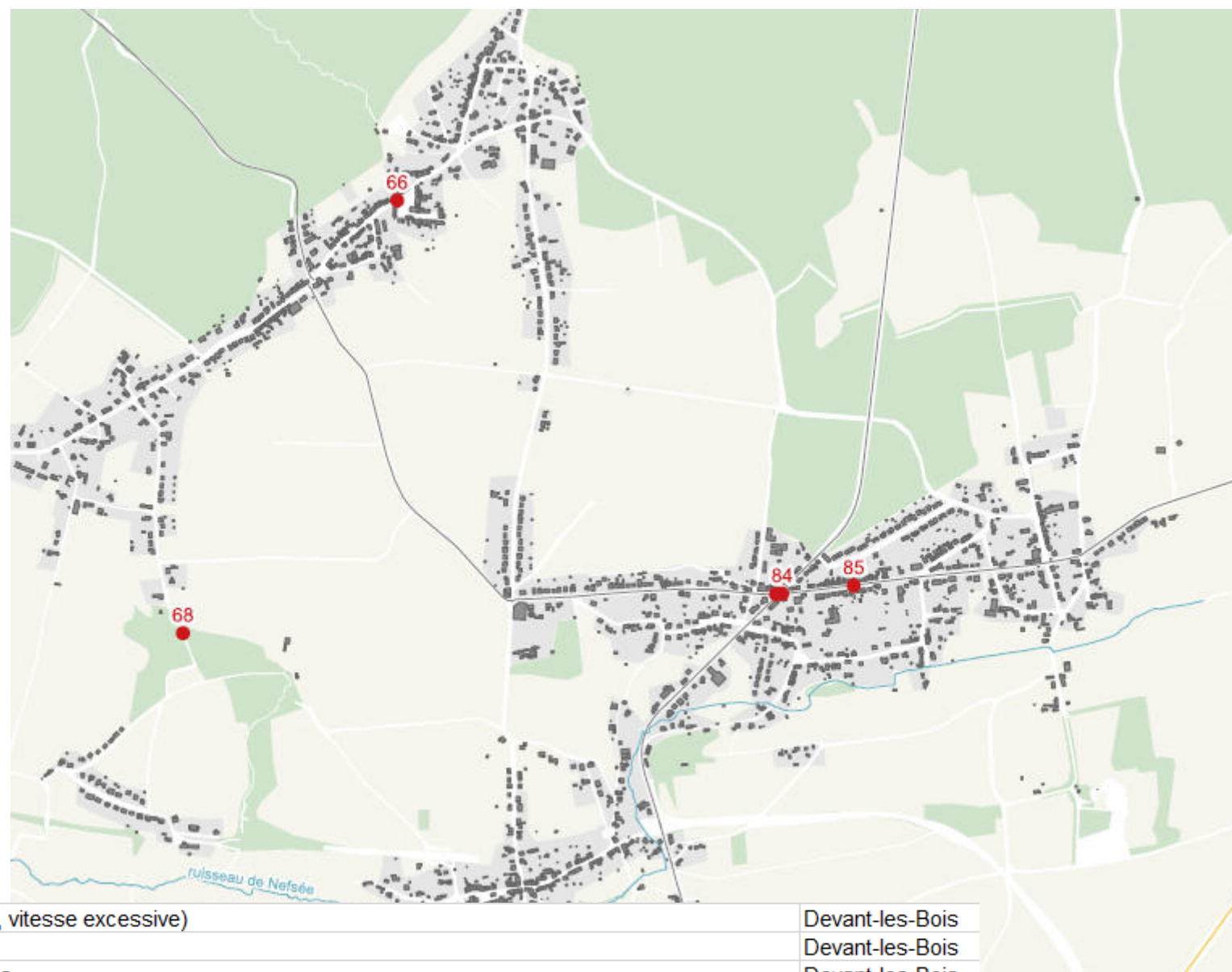
52	Petite rue - difficile de se croiser et pourtant vitesse excessive	Biesmerée	Dos d'âne - ralentisseur
4	voierie nouvelle, étroite et vitesse excessive sur cette partie de route	METTET	casse vitesse afin de ralentir les "trop pressés"
37	Carrefour très compliqué surtout pour les non initiés, terriblement accidentogène	Mettet	Création d'un vrai rond-point pourvu d'une voie traversante réservée au convois exceptionnels nombreux sur ces deux voies
78	Mauvais état des routes du zoning	Mettet	

Résultats : Bossière



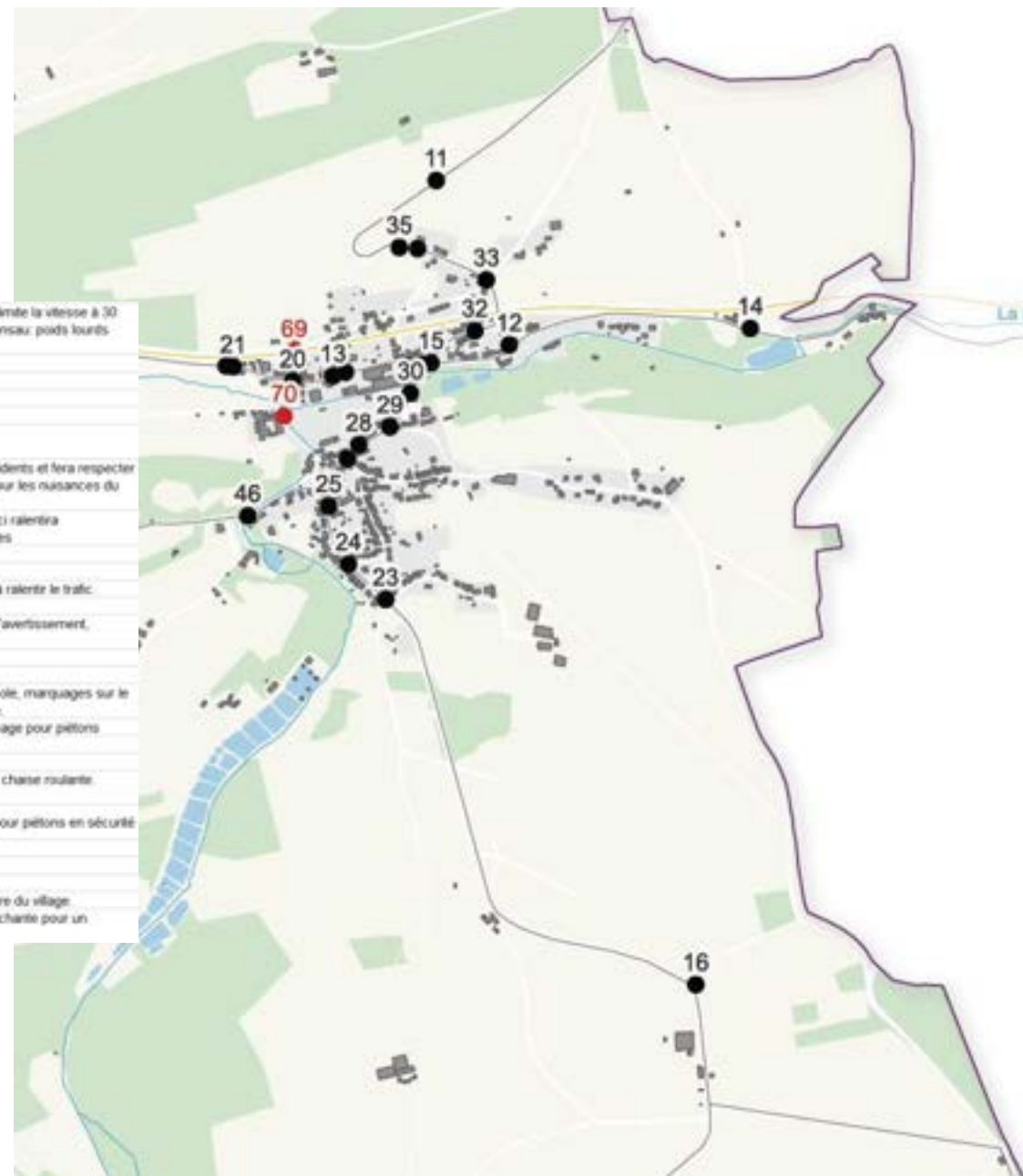
44	Depuis plus de 10 ans, importante déformation de la chaussée en béton avec dépassement de pièce métallique. Les conducteurs habitués passent systématiquement sur la bande opposée pour éviter le problème mais cela pose des problèmes de sécurité	BOSSIÈRE	Travaux indispensables à réaliser Signalé déjà deux fois au service travaux... sans aucune réponse ni même accusé de réception
60	Etat des routes (de remembrement, routes anciennes avec le passage de trop grosses machines)	Bossière	
61	Manque de trottoirs et aménagements des accotements	Bossière	
62	Vitesse excessive dans le village	Bossière	
64	Les accès à l'école sont dangereux	Bossière	
65	Problème de signalisation routière (rappels avec panneaux 50km/h, priorités de droite)	Bossière	
63	Manque de passages piétons	Bossière	

Résultats : Devant-les-Bois Pontaury



66	Sécurité routière des modes doux compliquée (trottoirs, vitesse excessive)	Devant-les-Bois
67	Insécurité du carrefour Devant-Les-Bois-Pontaury	Devant-les-Bois
68	rue du Grand Ruau: danger de chutes dans les carrières	Devant-les-Bois
84	Carrefour dangereux, notamment pour les modes doux	Pontaury
85	Trafic important du charroi lourd	Pontaury

Résultats : Ermeton-sur-Biert



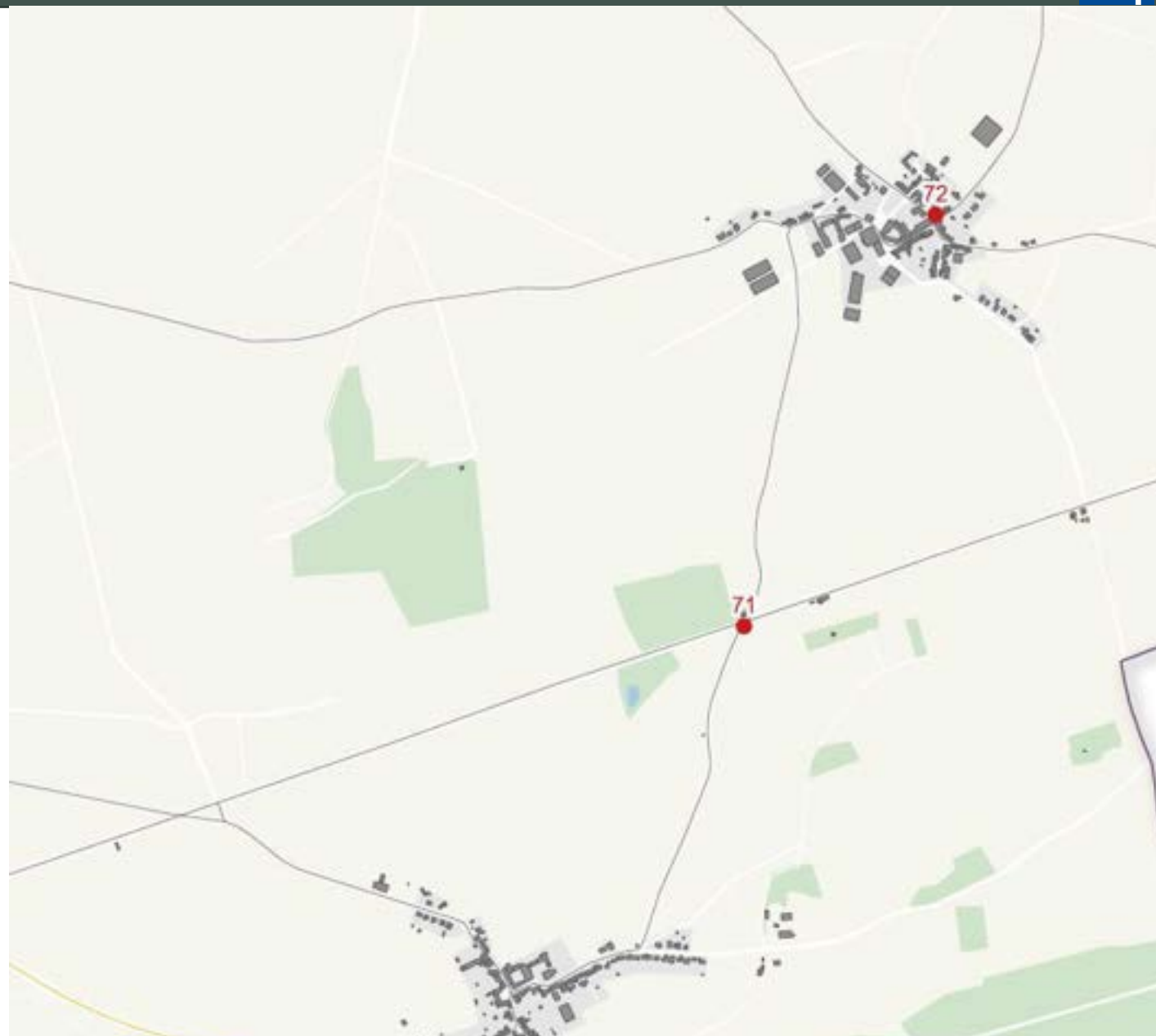
une casse vitesse installée à la hauteur de la chapelle. Un panneau qui limite la vitesse à 30 kms (50 kms est trop haute). Un panneau des 2 côtés de la Rue Germensau: poids lourds déconseillés comme à Denée.
Imposer une limitation de vitesse à 50km/h
Panneaux rappel max 50km/h
peinture et panneaux
Radar tronçon depuis le début de la N951 (croisement avec N951)
Radar tronçon
Radar tronçon jusqu'au centre d'Ermeton. Cela réduira le nombre d'accidents et fera respecter la vitesse limitée à 50km/h dans le village. Ce sera aussi une solution pour les nuisances du bruit nocturne de la part des motards qui accélèrent d'une m.
Radar tronçon. Le deuxième se trouve au château d'eau d'Ermeton. Ceci ralentira véritablement la vitesse et augmentera la sécurité des piétons et cyclistes
Peinture et panneaux pour un passage pour piétons
Aménagement d'un trottoir en béton d'un côté de la route.
Peinture et panneaux pour un passage pour piétons. Cela aidera aussi à ralentir le trafic.
peinture et panneaux pour la création d'un passage pour piétons.
Création d'une chicane pour obliger le ralentissement. Avec panneaux d'avertissement, panneaux de 50km/h.
Peinture et panneaux pour la création d'un passage pour piétons.
Peinture et panneaux pour un passage pour piétons.
Aménagement de trottoirs, barrières de sécurité pour les enfants de l'école, marquages sur le sol de la grande route N951. Le tout concerne les deux côtés de la route.
Nouveau revêtement en macadam + peinture et panneaux pour un passage pour piétons
Peinture et panneaux.
Peinture et panneaux pour un passage à piétons.
Trottoir en béton pour poussettes aussi ou personnes avec tricycle ou en chaise roulante.
Panneaux d'interdiction de stationnement.
Peinture, panneaux, Feu tricolore avec poussoir pour créer un passage pour piétons en sécurité.
Peinture et panneaux pour la création d'un passage pour piétons.
Peinture et panneaux pour la création d'un passage pour piétons.
Créer un passage pour piétons (peinture et panneaux)
Panneaux rappel 50KM/H le long toute la route N951 qui traverse le centre du village.
Pier la rambarde de sécurité d'une manière à ce qu'elle ne soit plus tanchante pour un motocycliste

46	On roule à une vitesse trop haute dans la rue Germensau en arrivant dans le village. Les camions a poids lourds et tracteurs de plus en plus gros menacent la stabilité du petit pont.
11	Vitesse trop élevée. Virage mortel. Accidents fréquents
12	Vitesse trop élevée
13	Manque de passage pour piétons
14	Vitesse trop élevée, route très fréquentée
15	Vitesse trop élevée ! Trafic très dense (route vers Maredsous: 500 000 visiteurs par an !). Route très étroite, danger direct pour les habitants.
16	Vitesse trop élevée. De nombreux accidents mortels dans le virage.
17	Vitesse trop élevée
18	Manque d'un passage pour piétons.
19	Manque de trottoirs le long de toute la rue de la Molignée. Les gens doivent marcher sur la chaussée.
20	Manque de passage pour piétons
21	manque un passage pour piétons
22	Vitesse trop élevée sur toute la route.
23	Manque de passage pour piétons
24	Manque de passage pour piétons
25	Manque de sécurité routière aux abords de l'école. Trottoirs en graviers envahis de végétations. Les enfants doivent marcher dans la rigole. Pas assez de sécurité.
26	Revêtement défectueux. Manque de passage pour piétons
27	Manque de passage pour piétons
28	Manque de passage pour piétons
29	Manque de trottoirs ou d'aménagements des accotements pour piétons.
30	Manque d'un passage pour piétons. Au coeur du village, les personnes ne savent pas traverser la grande route, N951, en sécurité. Pourtant, d'un côté, il y a une boucherie et un arrêt de bus, de l'autre côté, il y a une place de jeux, terrain de tennis.
31	Manque un passage pour piétons
32	Manque de passage pour piétons. La N951 traverse le coeur d'un village. Insécurité de piétons.
33	Manque de passage pour piétons
34	Vitesse trop élevée. Le panneau d'agglomération non respectée. Vitesse au delà des 50km/h
35	Deuxième rambarde de sécurité dangereuse à son début en venant de St-Gérard.

69 Danger sur un pont du ravel

70 mauvais état des routes (notamment lié aux chantiers de construction, dans le centre et aussi à l'extérieur du village, chemin des Diligence

Résultats : Graux Furnaux



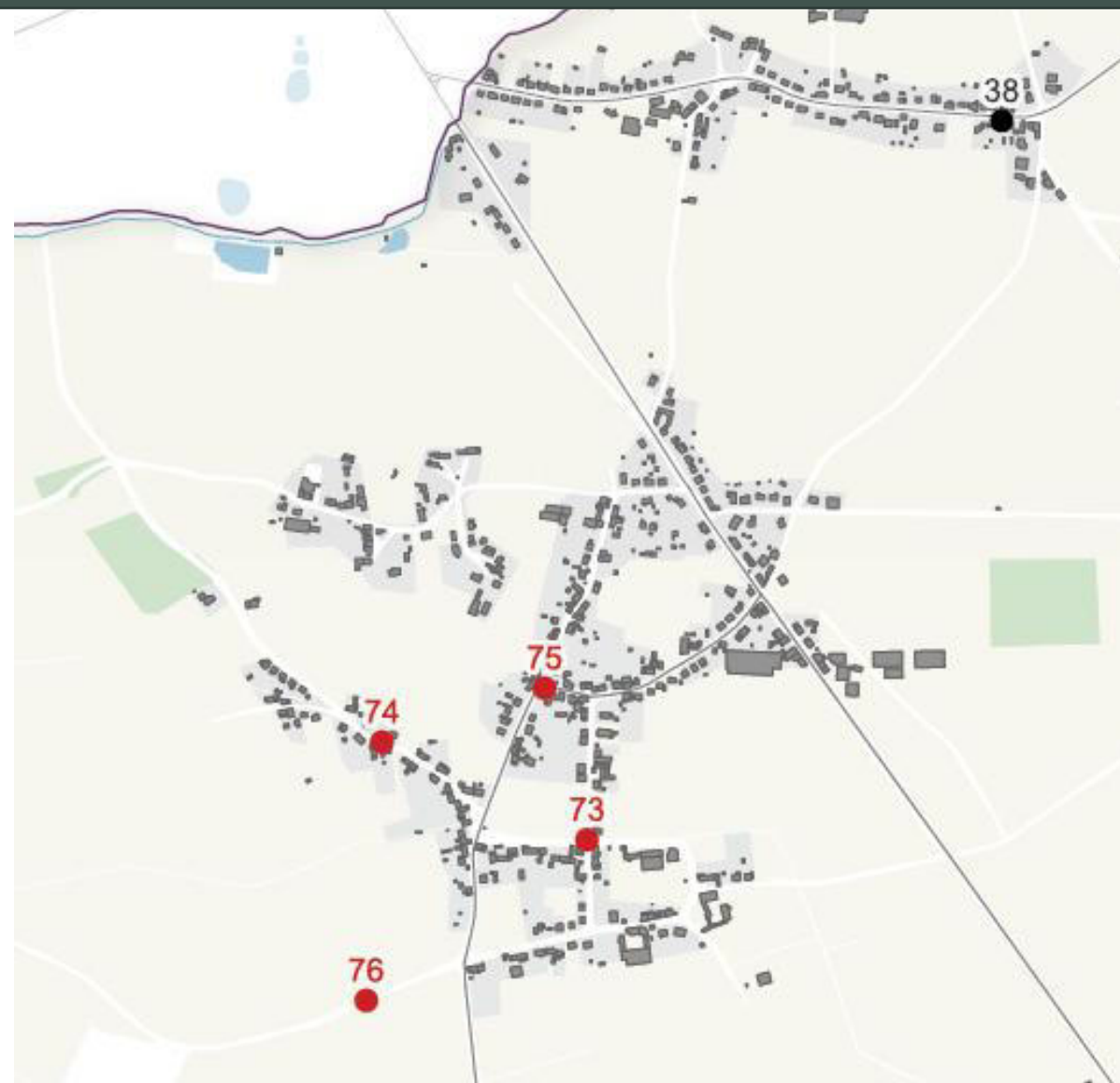
71 Manque de fauchage de certaines routes réduisant la visibilité, notamment aux carrefours de Furnaux

Furnaux

72 Circulation importante des camions (charroi important, 1400 camions par an + tracteurs)

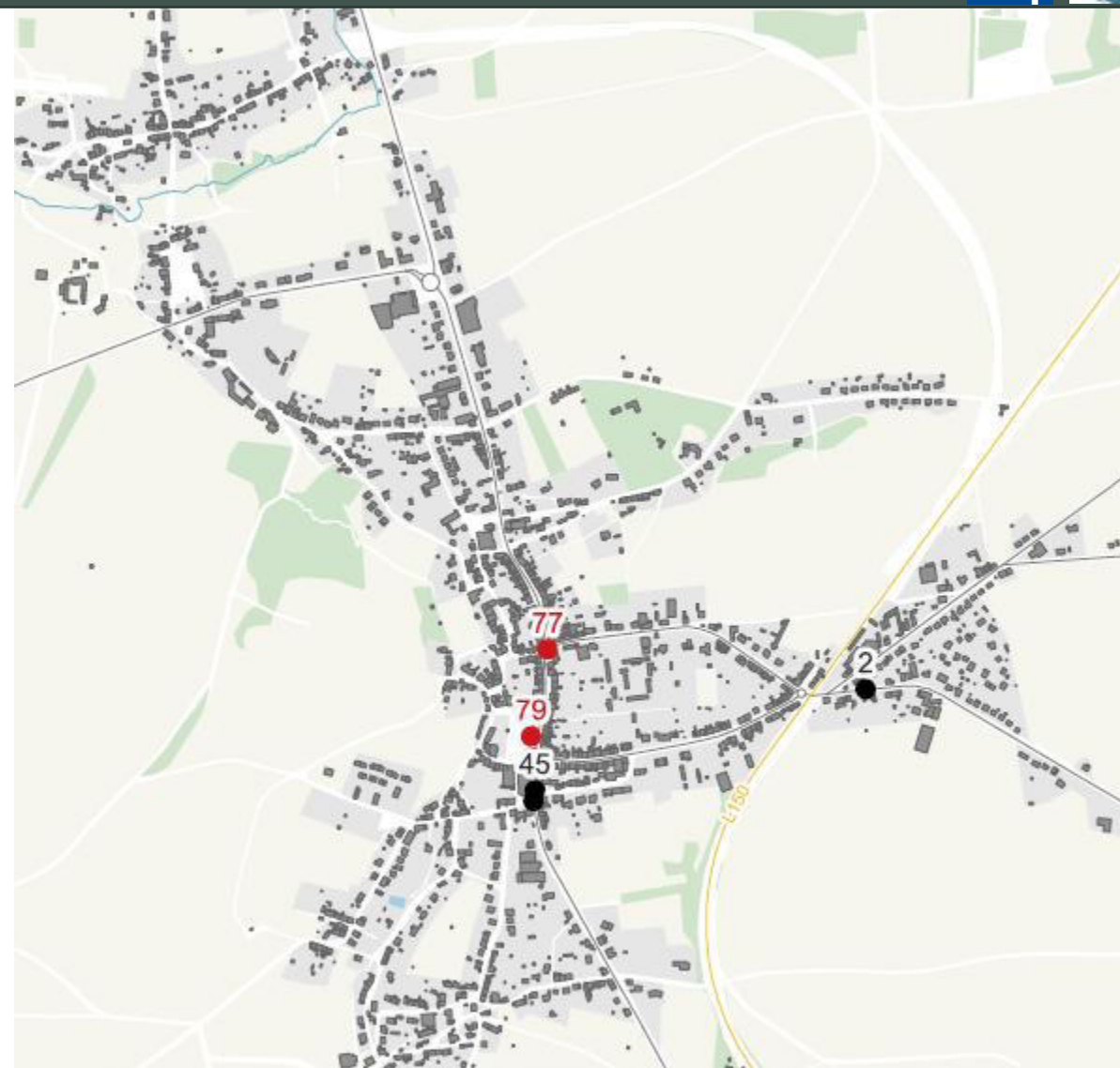
Graux

Résultats : Maison Gonoy



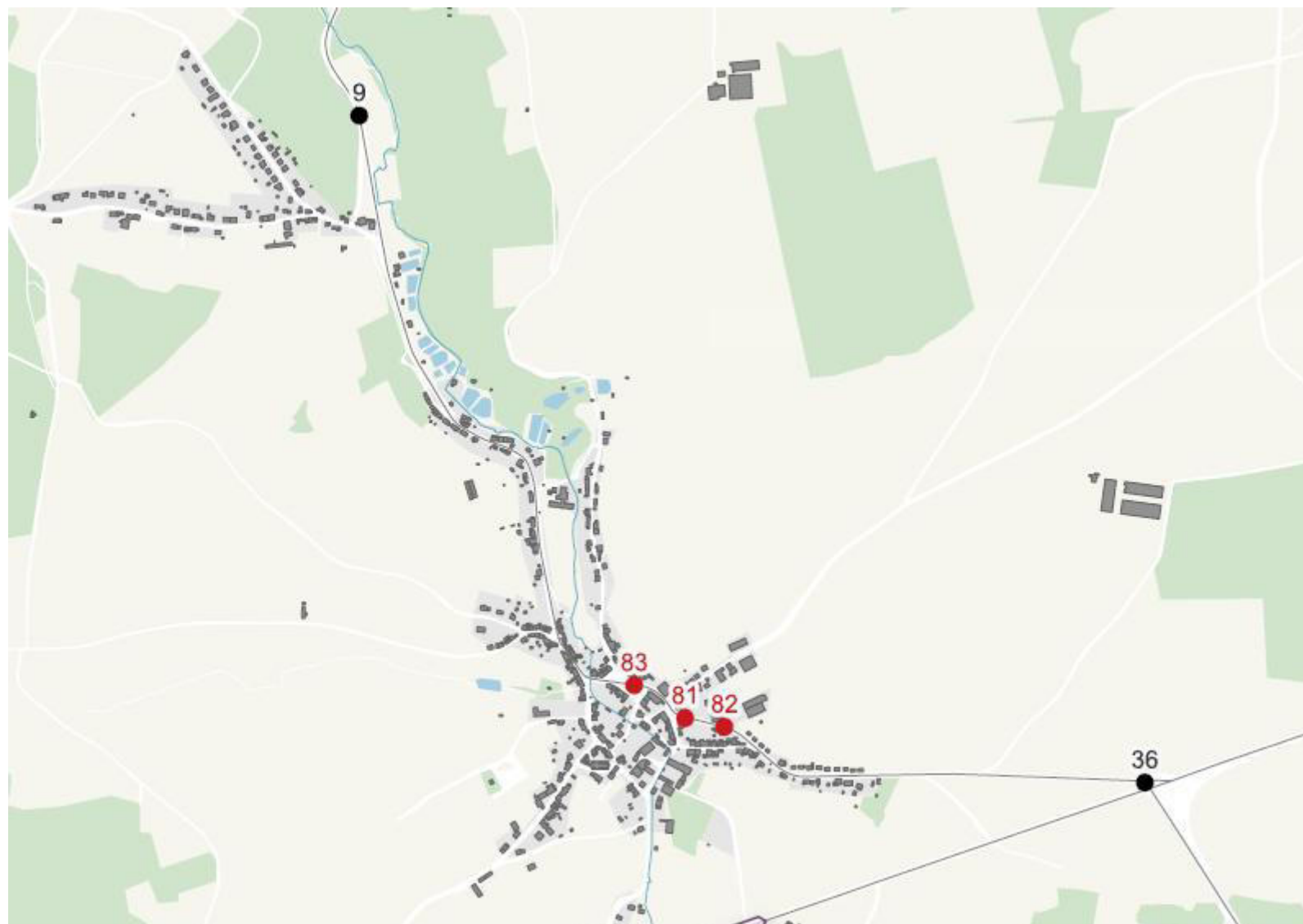
38	rue du Gonoy: Déformation de la chaussée mettant en danger les cyclistes et motards , causant de très importantes nuisances sonores pour les habitants du 116, 114, 77,79	Maison-Saint-Gérard	Réparation correct , pas de solutions comme précédemment qui ne font qu'empirer le problème
73	Etat des routes (nods de poules, charroi agricole trop lourd, trottoirs inadaptés)	Maison-Saint-Gérard	
74	Durée du chantier de la rue de la Fontaine et problèmes de sécurité	Maison-Saint-Gérard	
75	Manques de panneaux de signalisation dans le village (priorité aux rétrécissements, panneaux d'entrées d'agglomération)	Maison-Saint-Gérard	
76	Entretien de la rue Robaux: danger pour les modes doux, état de la route, fumier en face du cimetière)	Maison-Saint-Gérard	

Résultats : Mettet



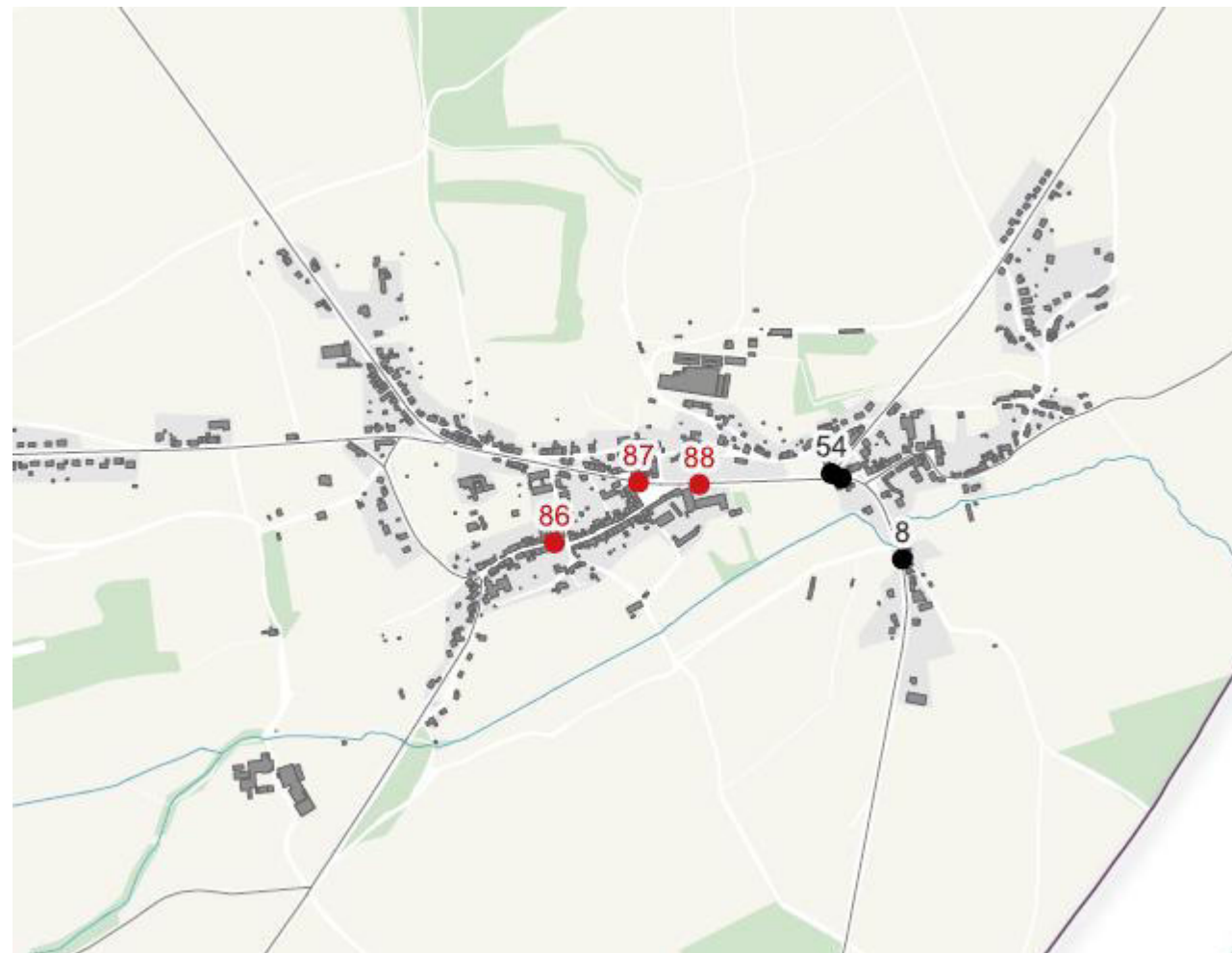
2	rue de Furnaux: Absence de trottoirs décents or de nombreux écoliers-étudiants empruntent quotidiennement cette rue pour rejoindre la place afin de prendre le bus. Les riverains sont également gênés par ce manque de sécurité pour se rendre à pie	Mettet	
45	Trafic important dans le centre de Mettet. Difficile de s'insérer dans la circulation en venant du quartier derrière l'église.	Mettet	
55	Priorité aux piétons souvent refusée par les voitures (distraytes par le feu vert de l'autre carrefour ?)	Mettet	Panneau routier ?
77	circulation importante dans le centre, les feux lumineux seraient utiles pour les passages piétons	Mettet	
79	Mauvaise localisation de l'arrêt de bus (conflits d'usage)	Mettet	
80	Trafic important des camions dans Mettet-centre et dans la Commune plus généralement	Mettet	

Résultats : Oret



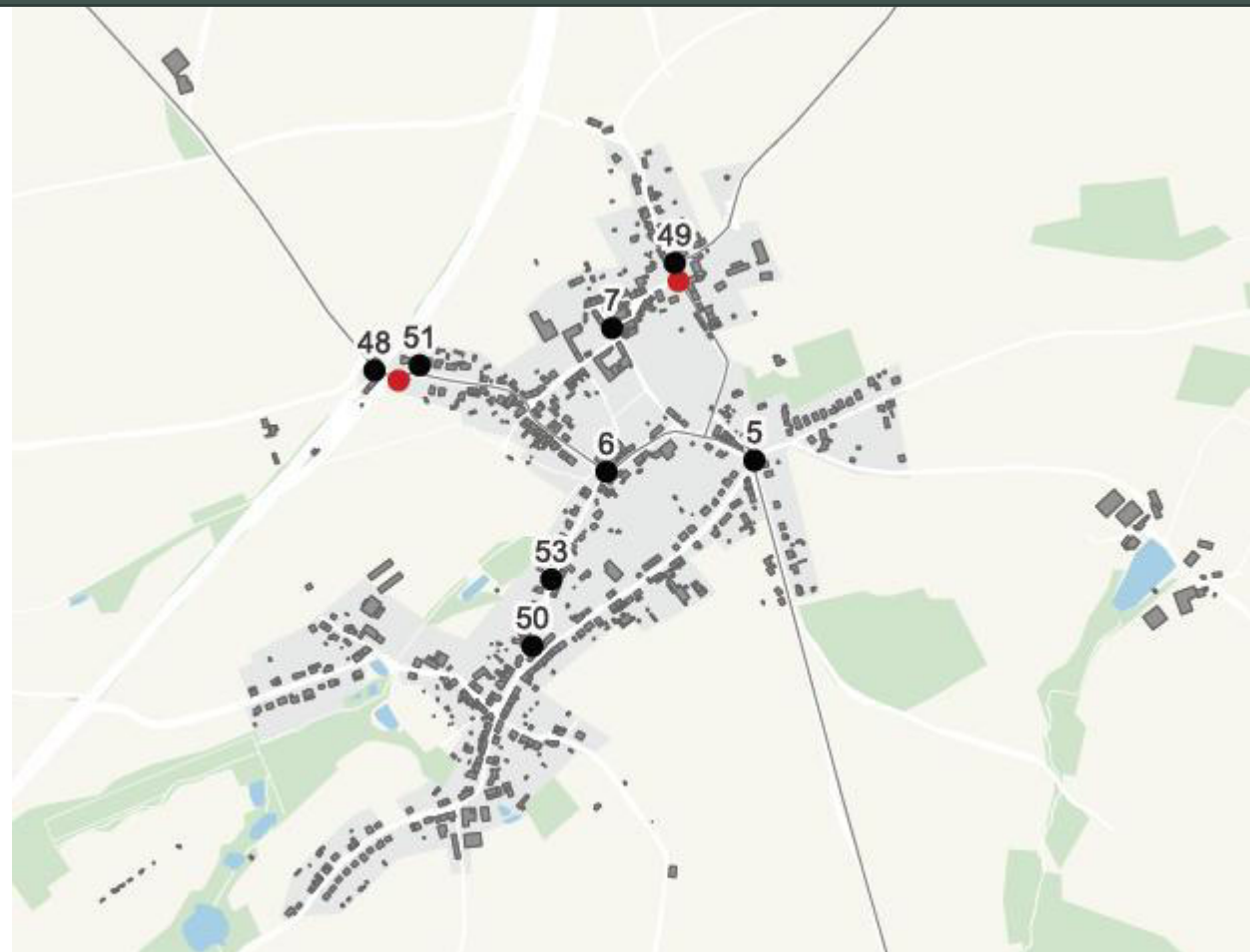
36	Carrefour dangereux	Oret	Création d'un rond-point
81	Problème d'accessibilité à Oret (mobilité douce dangereuse, manque de trottoirs)	Oret	
82	Vitesses excessives, rétrécissements accidentogènes, manques de singalsiations	Oret	
83	Passage important de camions notamment à cause de la sablière, pas de taxes OBUS	Oret	

Résultats : Saint-Gérard



8	EXCES DE VITESSE - PERTES DE CONTROLE - NOMBREUX ACCIDENTS - VOITURES ET CAMIONS CONTRE MAISON D'HABITATION - VOITURES CONTRE VOITURES.	SAINT-GERARD	LIMITATION DE LA VITESSE A 50 KM/H ET CONTROLE DE LA LIMITATION DE VITESSE PAR RADAR
1	Carrefour dangereux près de la pharmacie	Saint-Gérard	radar fixe
54	Visibilité réduite au carrefour en venant de Namur, à gauche (tournant) et à droite (haie)	Saint-Gérard	Maintien de la haie à droite à basse hauteur ou limitation de vitesse ?
86	Mauvais état de la route	Saint-Gérard	
87	Manque de trottoirs et passages piétons dans le village	Maison-Saint-Gérard	
88	Manque de dispositifs de ralentissement et incohérence dans les limitations des vitesses	Maison-Saint-Gérard	

Résultats : Stave



5	Traversée d'enfants pour se rendre à l'école. Pas sécurisant du	Stave	
6	Tournant avec vue masquée où les conducteurs venant en sens inverse (souvent des gros charrois) mordent sur la bande de gauche. Ce tournant est souvent pris à vitesse excessive	Stave	Ralentisseur, radar fixe afin de diminuer la vitesse dans cette rue principale du village qui est sinueuse!
7	Les gens roulent comme des fous hors que c est une rue dite decerte local des camion reste coincé dans la rue et accroche la facade	Stave	Que la police tourne pour interdire le passage ou metre un panneaux interdit au
48	La traversée du Ravel se fait dans une zone à 90 km/h et la visibilité y est difficile quand l'on doit traverser dans le sens bismerée - Florennes.	Stave	Prolonger la zone 50km au de la du Ravel vers Mettet, mettre un panneau lumineux pour attirer l'attention sur la traversée de ravel avant le virage quand on vient du village.
49	Priorité de la rue de la Gilette peu visible	Stave	Supprimer cette priorité
50	Végétation. Plantes débordant sur la chaussée : Les branches empêchent le passage sécurisé des piétons et peuvent griffer les voitures	Stave	Supprimer la végétation
51	Fin de l'agglomération signalée erronément.- Signalisation aberrante.	Stave	Zone 30 aux abords du carrefour avec le Ravel
53	Non respect de la limitation de vitesse	Stave	Casses-vitesse ou chicanes
89	Accès compliqués au RAVEL depuis le village (insécurité des modes doux)	Stave	
90	Parkings sauvages à côté de l'école et dans le village dûs à un manque de places de parkings dans le village	Stave	

PCDR de Mettet

Groupe de travail
« MOBILITÉ »



Type
PCDR de Mettet
Etape
Groupe de travail
Date
4 novembre 2025



METTET



Contexte général





Mobilité



- Déplacements à pied dans la vie quotidienne :

- Très peu développé : trottoirs discontinus, s'ils existent, et matériaux hétérogènes *entraînant ainsi des difficultés pour les déplacements PMR*
- Présents surtout dans le centre de Mettet
- MAIS accotements peu encombrés par le stationnement (< recul du bâti)
- *Manque de passages pour piétons sur les axes principaux et aux abords des équipements communautaires (écoles, piscine)*
- *Manque de liaisons entre les villages et avec les communes voisines*



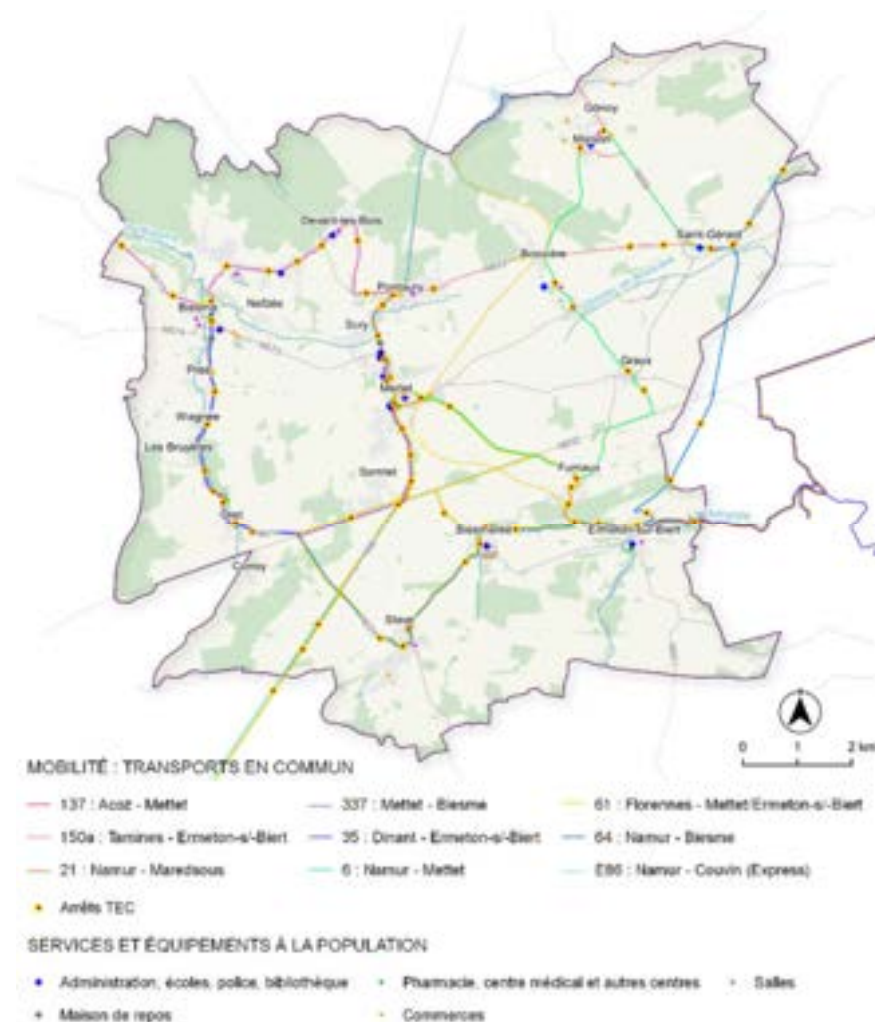
- Déplacements **à pied pour les loisirs** :
 - 5 balades balisées
 - GR 125
 - Balades de l'asbl Mettet Godasses
 - *manque d'aménagements (ex : aires de repos pour les marcheurs, mise en valeur du patrimoine/paysage, etc.)*
- Label Commune Piétonne (2023 – 2025)



- Ligne de RAVeL 150 MAIS
 - *n'est pas facilement accessible,*
 - *n'est pas suffisamment éclairé,*
 - *ne dispose pas d'aménagements pour empêcher les véhicules motorisés*
 - *+ problématique des chiens (en liberté et déjections)*
- Projet de pré-RAVeL
- Réseau points nœuds de la Province de Namur *mais tous les tronçons ne sont pas accessibles pour tous types de vélos*
- Schéma directeur cyclable pour la Wallonie
- N98 = seule infrastructure cyclable
- *Problématique des trottinettes électriques sur les trottoirs*



- **9 lignes de bus** dont la **ligne expresse E86** Namur-Couvin
 - Presque toutes les entités et services/équipements y afférents sont concernés par au moins une ligne *MAIS*
 - *manque de transport en commun (notamment en termes de fréquence et horaires) = la voiture reste nécessaire pour se déplacer*
 - *mauvais état/mauvaise localisation des abris-bus*
- **Taxi social** < PCS



- **Réseau viaire – 3 catégories :**

- **Réseau régional principal :** N98
- **Réseau régional secondaire :** N573, N574, N977, N932, N951, N933 et N988

Voiries régionales « non structurantes » = non- touchées par la taxe kilométrique des poids-lourds

+ coupe certains villages (ex : Stave, Gonoy)

- **Réseau communal**

Voiries souvent étroites + quelques dispositifs ralentisseurs mais hétérogènes (poteaux, marquage, pavés, etc.)



● Stationnement :

- Places de villages utilisées à des fins de stationnement
- Implantation bâti permet souvent de gérer le stationnement privé à la parcelle
MAIS stationnement sauvage à Stave
- Espaces de stationnement poids-lourds au niveau du zoning de Mettet
- *manque de bornes de rechargement électrique*



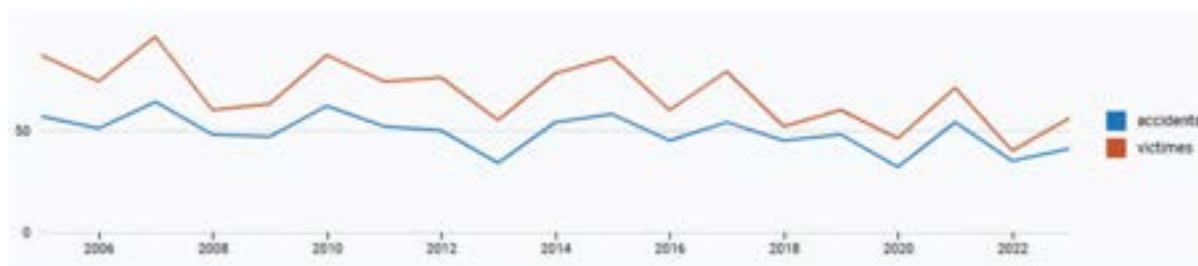
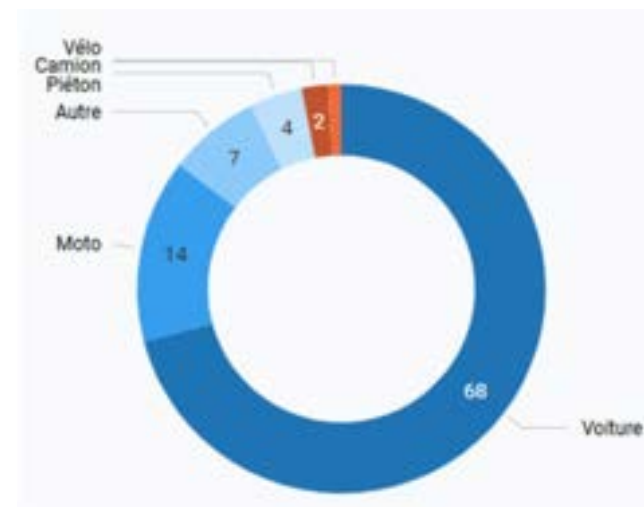
● **Points noirs de mobilité :**

- Carrefour N98-N932
- Vitesse des véhicules (réponse : radars fixes sur la N98)
- Entrées et sorties scolaires (réponse : rue scolaire à Saint-Gérard)
- *le carrefour de Devant-les-Bois/Pontaury*
- *le manque de signalisation routière à certains endroits (ex : rappels des limites à 50 km/h, des priorités de droite, etc)*
- *le mauvais état de certaines voiries (surtout les chemins de remembrement)*
- *le trafic poids-lourds*



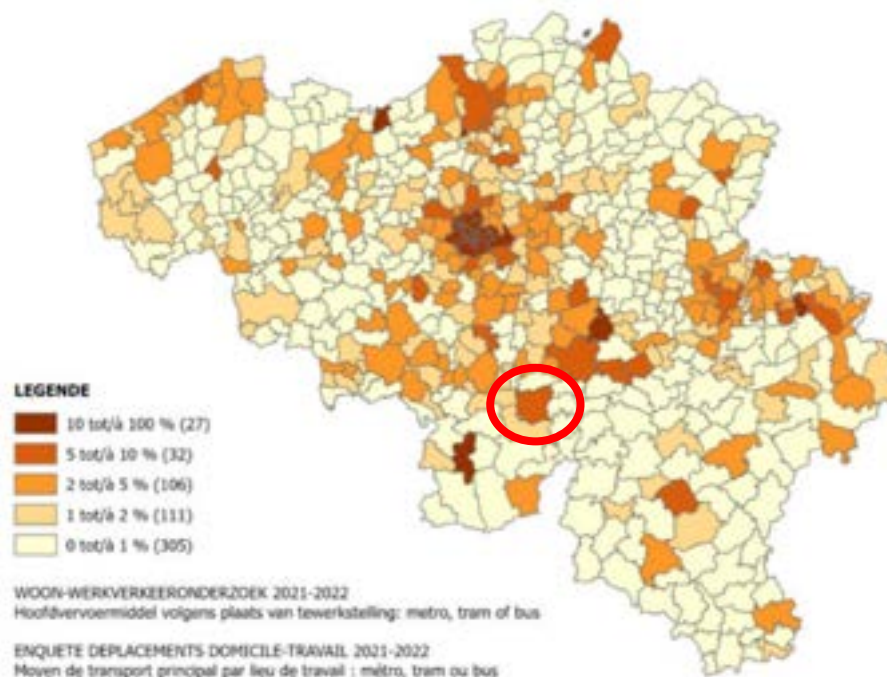
● Accidents

- 41 accidents en 2023 (+17 % par rapport à 2022 malgré une diminution depuis 2006)
- Même constat concernant les victimes : diminution perceptible depuis 2006 mais augmentation de 40 % entre 2022 et 2023 (portant le nombre à 56 victimes en 2023)
- Les victimes des accidents de la route : 68% dans une voiture, 14% en moto et 5% pour la mobilité active



● Trajets domicile-travail

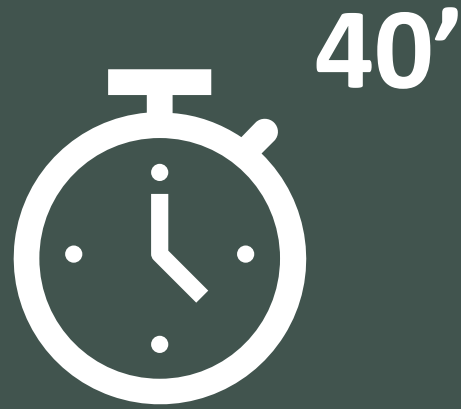
- La population active de Mettet travaille surtout (trio de tête)
 - Charleroi (801 personnes)
 - Namur (763 personnes)
 - Mettet (612 personnes)
- commune « bonne élève »
 puisqu'elle affiche une part modale relative à la « voiture, covoiturage et moto » et « métro, tram, bus » plus faible que les communes alentours (// les zones urbaines)



Les besoins :

- Favoriser les alternatives à la voiture individuelle :
 - développement du réseau utilitaire de mobilité active, et notamment entre les villages, à l'échelle supracommunale mais aussi les liens vers le RAVeL,
 - transports en commun (meilleure communication et meilleure offre),
 - voitures partagées,
- Renforcer le sentiment de sécurité pour les usagers faibles, notamment par rapport aux engins motorisés (usages sur le RAVeL, vitesses excessives, etc.)
- Maintenir, renforcer et développer le réseau de mobilité douce de loisirs
- Prévoir des espaces de repos pour les personnes qui se déplacent à pied ou en vélo
- Améliorer l'état des routes

**Vous avez des
questions ?**



03

Travail en sous-groupes

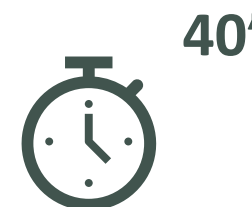
Consignes

- ✓ Groupes de 5-6 personnes
- ✓ Divers documents et cartes à disposition
- ✓ Désignation d'un secrétaire et d'un rapporteur

Travail sur les
besoins



Travail sur les
projets/actions



Travail sur les besoins/enjeux

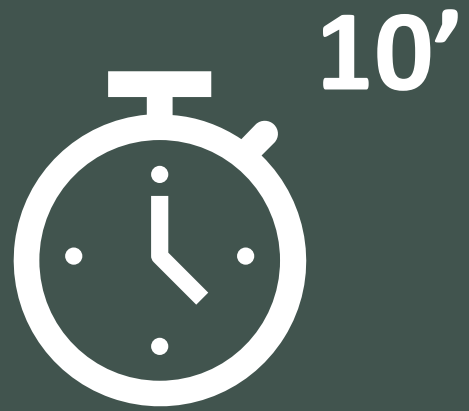


Besoins		Pensez-vous qu'il s'agisse d'un enjeu important à Mettet ?	Commentaire éventuel
Mobilité	Favoriser les alternatives à la voiture individuelle :	Développement du réseau utilitaire de mobilité active, notamment entre les villages, à l'échelle supracommunale mais aussi les liens vers le RAVeL - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 *	
		Transports en commun (meilleure communication et meilleure offre) - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 *	
		Voitures partagées et autres - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 *	
	Renforcer le sentiment de sécurité pour les usagers faibles, notamment par rapport aux engins motorisés (usages sur le RAVeL, vitesses excessives, etc.) - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 *		
	Maintenir, renforcer et développer le réseau de mobilité douce de loisirs - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 *		
	Prévoir des espaces de repos pour les personnes qui se déplacent à pied ou en vélo - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 *		
	Améliorer l'état des routes - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 *		

Travail sur les projets/actions



 Titre du projet	 Localisation
 Description	 Partenaires
	Votes



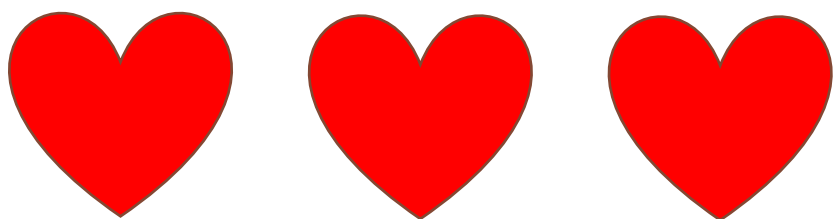
04

Mise en commun



Priorisation des projets/actions

3 coups de cœur par personne → choisir les projets jugés prioritaires



Titre du projet	Localisation
Description	Partenaires
	Votes

**Vous avez des
questions ?**

15'



05

Conclusion

La suite

- ✓ Le compte-rendu
- ✓ Les autres groupes de travail
- ✓ La mise en place de la CLDR
 - **Candidatures pour le 14/12/2025**
- ✓ Les travaux de la CLDR
- ✓ Rédaction du PCDR

19h00

salle du Conseil communal



Vivre-ensemble 30 septembre

Associations, fêtes, folklore,
participation citoyenne,
cohésion sociale,
intergénérationnel, etc.



Environnement & Paysages 14 octobre



Mobilité

04 novembre

Transports en commun, sentiers,
promenades, accessibilité, modes
doux, etc.



Patrimoine, culture & tourisme 18 novembre



Economie locale & agriculture 09 décembre

Tenez-vous informés:

- Bulletin communal
- Affiches
- Mails
- Facebook
- Site internet de la Commune
- Site internet du PCDR: www.mettet-pcdr.info



N'oubliez pas:

- ✓ De vous inscrire sur la **liste des présences**
- ✓ Compléter le formulaire de **candidature pour la CLDR** si intérêt
- ✓ D'en **parler autour de vous...**



Fondation Rurale
de Wallonie

Conclusion

Madame Françoise Légliise,
Echevine du développement rural

Infos:

www.mettet-pcdr.info

**Merci
pour votre attention et à bientôt!**



Fondation Rurale
de Wallonie

www.frw.be

