OPERATION DE DEVELOPPEMENT RURAL

Commune d'Incourt

Le 22 mai 2026

Réunion de la CLDR – Programmation des projets

Le 21 mai 2026, *à la Salle du Conseil communal*

PV de réunion

Participants :

- *Pour la **CLDR d'Incourt : 21 présents (dont 5 membres du ¼ communal) / 9 excusés / 17 absents***
- *Pour l'**Administration communale** : David DECART (Agent relais)*
- *Pour le bureau d'études **AGORA** : Katia VAN ERP*
- *Pour la **Fondation Rurale de Wallonie** : Julien APERS (Agent traitant) et Manon NUYT*

Annexes :

Annexe 1 : Scan liste des présences

Annexe 2 : Présentation PPT FRW

Annexe 3 : Scan des Passeport Lot1 réalisés par la CLDR

Ordre du jour

1. **Brise-glace**
2. **Validation CR réunion du 10/02/26**
3. **Présentation résultats de la consultation en ligne**
4. **Programmation des projets**
5. **Divers et prochaine étape**

1. Accueil et présentation

Le Bourgmestre, Benoit Malevé souhaite la bienvenue aux membres de la CLDR, tout en les remerciant pour leur participation.

La parole est donnée à la Fondation Rurale de Wallonie (FRW), organisme d'accompagnement qui leur souhaite également la bienvenue et les remercie pour leur implication dans le développement rural de leur commune. Elle rappelle qu'il s'agit ici d'un lieu d'échanges et de dialogues et qu'ils peuvent, à tout moment, interagir et poser les questions qu'ils désirent. L'ordre du jour est ensuite présenté.

Activité brise-glace animée par la FRW : Petit quizz en ligne

2. Validation CR réunion du 10/02/26

Remarques de la CLDR :

↳ /

Le PV est approuvé par les membres sans remarques.

3. Présentation résultats de la consultation en ligne

Du 1er au 31 mars 2026, chaque habitant ou personne travaillant à Incourt pouvait participer à la consultation en ligne pour donner un avis (plébiscite des projets) et enrichir les projets du PCDR. La CLDR était également invitée à participer activement.

Elle avait pour objectifs :

- **De présenter les 30 projets qui feront l'objet d'une rédaction de fiches projets**
- **De demander aux habitants :**
    - **D'apporter des idées pour enrichir la description des projets** (proposer si nécessaire une localisation, identifier les personnes, associations, partenaires qui pourraient contribuer, mettre en œuvre, porter le projet ou encore partager toutes informations, points d'attention ou éléments utiles à la bonne marche du projet).
    - **De plébisciter les projets qui leur tiennent à cœur.** *Attention, il ne s'agit pas d'un vote. Le plébiscite servira uniquement d'indicateur pour la phase ultérieure de programmation dans le temps.*

Cette consultation a connu un vif succès. La FRW en présente les résultats principaux.

Résultats :

- **146 participants**
- **176 commentaires**
- Genre **: 58% féminin, 40% masculin, 2% autre**
- **Age des participants** : représentation sur toutes les tranches mais majoritairement **40 – 69 ans.**

Suite à la consultation citoyenne et à l'analyse de son contenu, le bureau d'études AGORA, en collaboration avec la Commune, a procédé à une révision et une évolution des projets.
L'ensemble de ce travail est compilé dans un document intitulé « Cahier de projets », dont l'objectif est de présenter et structurer l'ensemble des projets du PCDR de manière synthétique mais suffisamment détaillée.

Le cahier de projets poursuit plusieurs objectifs :

- Structurer et clarifier les projets issus de la participation citoyenne, afin d'en faciliter la compréhension et le suivi.
- Identifier les points d'attention pour chaque projet, notamment en termes de : contenu, formulation, faisabilité, en vue de leur éventuelle évolution.
- Intégrer les contributions des habitants, notamment : les commentaires jugés pertinents et directement exploitables et le niveau de plébiscite citoyen (faible, moyen ou élevé) issu de la consultation en ligne.
- Mesurer l'adhésion de la population grâce à l'analyse : des réactions ("likes") et des contributions écrites.
- Identifier les contraintes potentielles pouvant freiner la mise en œuvre des projets à court terme (notamment dans un horizon de trois ans), et repérer les projets ne présentant pas de blocage majeur.
- Mettre en relation les projets avec la stratégie globale du PCDR, en soulignant les enjeux auxquels ils répondent.

- Fournir un outil d'aide à la décision pour la Commune et la CLDR, notamment dans le cadre de la priorisation et de la programmation des projets.

Le cahier de projets a été transmis en amont de la réunion aux membres de la CLDR.

Lors de la séance, l'auteur de projet présente de manière synthétique les principales évolutions et ajustements apportés à certains projets, en mettant en évidence les changements significatifs issus du travail d'analyse. Le contenu de cette présentation se trouve en annexe 2 du document.

Remarques et questions de compréhension de la CLDR :

- **Verdurisation des façades**
  La question de la pertinence de la verdurisation des façades en milieu rural a été soulevée.
  Il a été précisé que cette action constitue avant tout un exemple concret d'initiative pouvant s'inscrire dans un partenariat public-privé ou dans des logiques d'incitation auprès des particuliers. Elle permet d'élargir le champ d'intervention au-delà des seuls espaces communaux.
  Cette fiche ne se limite donc pas à la seule verdurisation des façades, mais illustre une approche plus large. Par ailleurs, les plantes grimpantes présentent un intérêt écologique non négligeable, en favorisant la biodiversité et en contribuant à la création de corridors écologiques.

- **Frelon asiatique et subsides**
  Une remarque a été formulée concernant l'absence de subsides pour la lutte contre le frelon asiatique.
  Il a été rappelé que les fiches mentionnent uniquement les subsides liés au développement rural. D'autres sources de financement ou dispositifs d'aide pourront être identifiés en complément.

- **Lot 0**
  La notion de « lot 0 » a été clarifiée : il s'agit de projets lancés durant la phase d'élaboration du PCDR.
  À ce stade, aucun lot 0 n'est prévu, afin de privilégier une rédaction rapide du programme, la mise en œuvre de tels projets pouvant ralentir le processus. Néanmoins, cette possibilité reste ouverte et pourrait être activée à un moment plus opportun (phase de rédaction des fiches projets ou période de validation par le Gouvernement wallon).

- **Planification des projets**
  Il a été souligné l'importance de répartir les projets dans le temps en tenant compte de différents paramètres, notamment des capacités financières.
  Concentrer les projets les plus coûteux dans le lot 1 (premières années de mise en œuvre) a été jugé peu réaliste.

- **Rédaction des fiches projets**
  Le processus de rédaction a été précisé :
  Agora élabore une première version des fiches projets sur base des informations disponibles. Ces fiches sont ensuite analysées et discutées en CLDR, à travers plusieurs réunions dédiées (trois à quatre séances).

- **Répartition des projets subsidiables**
  La question de l'inscription de projets non subsidiables en développement rural dans le lot 1 a été abordée.
  Il est recommandé de répartir les projets nécessitant des subsides sur l'ensemble des lots, afin d'éviter de concentrer les demandes sur une période trop courte, ce qui serait difficilement soutenable.

- **Porteur de projet**
  La notion de porteur de projet a été clarifiée : il s'agit généralement de la commune, mais ce rôle peut également être assumé par d'autres partenaires selon les projets.

4. Programmation des projets

Phase de travail 1 : Passeport LOT 1 - Travail en sous-groupes

Le travail du jour proposé à la CLDR est d'aboutir, en fin de réunion, à une proposition de programmation des projets à soumettre au Collège communal et à l'auteur du PCDR.

Pourquoi programmer les projets ?
Le PCDR se composera de 3 lots de projets, dont les fiches projets auront un degré de précision dégressif :

- **Lot 1 : projets à court terme** (à enclencher endéans les trois premières années). Les fiches projets devront être très détaillées (dont localisation, porteurs de projets et budget).
- **Lot 2 : projets à moyen terme** (à enclencher endéans les six premières années). Les fiches seront plus partielles (sans budget prévisionnel et la localisation ne devra pas être obligatoirement déterminée).
- **Lot 3 : projets à long terme** (à enclencher d'ici la fin de la validité du PCDR). Fiche comportant une brève justification du projet et sa liaison avec la stratégie.

La FRW insiste sur le fait qu'il existe une souplesse par rapport à la programmation dans le temps qui sera définie :

- D'ici la fin de l'élaboration du PCDR : en fonction de l'évolution des réflexions lors de la rédaction des fiches projets.
- Durant la phase de mise en œuvre (en fonction d'opportunité, d'évolution du contexte, etc.)

La programmation des projets dans le temps a pour objectif de planifier leur mise en œuvre de manière équilibrée, cohérente et réalisable. La programmation est établie en tenant compte de plusieurs éléments : la maturité des projets (degré de précision, indentification du porteur, …), leur ampleur, l'équilibre des thématiques, le plébiscite de la CLDR et des habitants, les opportunités de réalisation, les budgets disponibles, le coût des projets, …

L'objectif de ce temps de travail est d'arriver à une première tendance des volontés de la CLDR en matière de programmation dans le temps. Celle-ci sera transmise à l'Auteur qui, sur cette base, mais aussi en fonction de critères opérationnels et d'équilibrages divers (thématiques, ampleurs, nature des projets), proposera une programmation dans le temps des projets à la prochaine réunion.
Il s'agit donc d'une première ébauche qui sera retravaillée par l'auteur en fonction notamment d'éléments de faisabilité. Il n'y a donc pas de « vote » ni de « validation » à ce stade.

Qu'est-ce que le passeport LOT 1 ?

La FRW propose aux participants d'analyser les projets selon les conditions idéale pour qu'un projet puisse être en lot 1. Il doit pouvoir être rapidement opérationnalisable, c'est-à-dire :

- ↳ *Être localisé : où le fait-on ?*
- ↳ *Être estimable budgétairement budgétairement : combien va-t-il coûter ?*
- ↳ *Avoir un/des porteurs : qui va s'en charger ?*
- ↳ *Être suffisamment précis : que va-t-on faire exactement, pour qui (public), pourquoi (objectifs) ?*

Et si le projet ne remplit pas ces conditions à ce stade, que fait-on ?

- ↳ *Si le projet en vaut vraiment la peine, qu'il est fort plébiscité par la CLDR et la Commune et qu'il n'y a pas de réel obstacle, on travaille les faiblesses du projet jusqu'à ce qu'il soit mûr => Groupe de Travail « projets »*
- ↳ *Si on sent qu'on ne pourra pas affiner le projet d'avantage ou qu'il y a moins d'urgence à le mettre en œuvre, on le propose en lot 2 ou 3.*

Comment va-t-on s'y prendre pour initier les passeports LOT 1 ?

6 sous-groupes, Fiches réparties (5-6 projets/groupe)

- ↳ 50 minutes de travail (+/-10' par FP)
- ↳ Remplir le passeport pour chaque projet
- ↳ <u>Objectifs</u> :
  - Aiguiller la réflexion de la CLDR pour la programmation des lots
  - Enrichir certains projets
- ↳ Les fiches et leur passeport seront utilisés pour la deuxième étape de travail : la programmation



<u>Phase 2 : Première programmation des projets - Travail individuel et mise en commun</u>

Afin d'arriver à une première proposition de programmation, la FRW propose de commencer par effectuer un travail individuel pendant 25 minutes :

- ↳ *Les participants reçoivent 10 gommettes vertes, 10 gommettes jaunes et 10 gommettes rouges*
- ↳ *Passer sur chaque projet et placer une seule gommette par projet*
- ↳ *Couleurs : Vert : lot 1 - Jaune : lot 2 - Rouge : lot 3*
- ↳ *Veiller à l'équilibre des lots*

Finalement, c'est sous la forme d'une discussion en plénière que les dernières tendances sont clarifiées. Ce travail a permis d'aboutir à une première esquisse de programmation des projets par la CLDR. Le tableau reprend également les remarques et suggestions qui ont été formulées sur les projets en sous-groupes lors de l'étape 1. L'ordre dans lequel apparait les projets dans le tableau ne reflètent pas leur importance au sein d'un lot.

Résultat du travail de la CLDR :

LOT 1			
Intitulé FP	**Critère**	**Plébiscite**	**Remarque de la CLDR pour faire évoluer le projet**
1. INCOURT EN TRANSPORT EN COMMUN : SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 12 ❖ 9 ❖ 0	- Porteurs : Commune et TEC + Entamer un dialogue avec le TEC - Sonder davantage la population - Attention au coût d'un proxibus
2. INCOURT À VÉLO : CRÉATION DES LIAISONS MANQUANTES ENTRE VILLAGES, LA TRANSINCOURTOISE ET LE RÉSEAU POINTS NOEUDS	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 13 ❖ 0 ❖ 1	- Liaison Incourt-terrain de football → Sentier autour de la carrière - Liaison tram → gare vers Chaumont – 750m - Traversée sécurisée des chaussées AGLIMAT-N91 et DELAVAL N29 - Relier la Transincourtoise → Piste cyclable Beauvechain-N91 - Relier Pietrebais → Transincourtoise - Rue Fond du village → Trottoir + piste
4. OBJECTIF ZÉRO FRELON À INCOURT : RENFORCEMENT ET PÉRENNISATION DE LA LUTTE CONTRE LE FRELON ASIATIQUE	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 12 ❖ 8 ❖ 0	- Déjà en cours (lot 0) → déjà subsidié en partie, que faire de plus ?
5. INCOURT LOCAL ET GOURMAND : FÉDÉRER NOS TALENTS, SAVOURER NOTRE SAVOIR-FAIRE.	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 14 ❖ 7 ❖ 0	
6. A LA DÉCOUVERTE D'INCOURT : AMÉNAGEMENT, DÉVELOPPEMENT ET MISE EN VALEUR DE SES BALADES	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 12 ❖ 7 ❖ 1	
9. CRÉATION D'UNE CITY ARENA / INFRASTRUCTURES MULTISPORTS	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 5 ❖ 5 ❖ 21	- Le projet devrait être davantage précisé quant à sa localisation et son ampleur - Réflexion importante à approfondir afin de déterminer l'emplacement le plus pertinent sur le territoire communal : bonne accessibilité pour les jeunes, centralisé, engendrant le moins de nuisance possible pour les riverains, etc. - Malgré le plébiscite faible du jour, la CLDR souhaite que ce projet soit placé en lot 1 - Veiller à questionner les jeunes et les impliquer dans l'écriture de la fiche-projet – Création d'un GT possible - Ajouter une dimension d'encadrement des jeunes

10. CAP SUR LA SÉCURITÉ À INCOURT : UN PLAN GLOBAL POUR SÉCURISER NOS CARREFOURS ET VOIRIES SENSIBLES EN APAISANT NOS DÉPLACEMENTS	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 11 ❖ 6 ❖ 6	- Réserve de la CLDR sur les solutions proposées – Etudier la possibilité d'installer des radars-tronçons - Pas d'élément sur l'apaisement des déplacements - Doit être plus précis pour pouvoir être en lot 1
12. INCOURT, INTERCONNEXION DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT : CRÉATION D'UN PÔLE MULTIMODAL À PROXIMITÉ DES ARRÊTS TEC	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 15 ❖ 6 ❖ 0	- Localisations possibles : N91 à proximité du Delhaize ou N91/N29 au Rond-point de Glimes - Porteurs : Communes, TEC et SPW - Doit être plus précis : Quel terrain ? Quel type d'aménagement ? Parking vélo ? Piste cyclable ? Alimentation électrique ?
16. INCOURT, TERRE D'AGRICULTURE : SOUTENIR L'AGRICULTURE LOCALE ET LE DIALOGUE AGRICULTEURS CITOYENS	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 16 ❖ 4 ❖ 1	
19. INCOURT L'EAU SOUS CONTRÔLE : LUTTER CONTRE LES INONDATIONS, AMÉNAGER LE TERRITOIRE, SÉCURISER LES ZONES À RISQUES ET VALORISER DES PRATIQUES DURABLES	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 13 ❖ 5 ❖ 0	- Quid bassin d'orage de la Chaussée de Namur et des Grosses Pierres - Porteur : province BW - Augmenter l'implantation de fascines notamment via l'appel à projets de la Province

LOT 2

Intitulé FP	Critère	Plébiscite	Remarque de la CLDR
3. INCOURT À VÉLO : CRÉATION DES LIAISONS MANQUANTES ENTRE VILLAGES, LA TRANSINCOURTOISE ET LE RÉSEAU POINTSNOEUDS	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 10 ❖ 5 ❖ 1	- Porteurs : Commune + Province Intérêt d'avoir une réflexion plus globale sur la mobilité
7. INCOURT, TERRE DE BIODIVERSITÉ : RENFORCER LES HAIES, GESTION DIFFÉRENCIÉE ET ACCOMPAGNEMENT DE LA GESTION DES ESPACES PRIVÉS	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 10 ❖ 6 ❖ 0	- Réaliser une cartographie des sites pertinents où planter des haies - Compléter ou finaliser un PCDN (Post-CLDR : L'outil PCDN n'existe plus)
8. INCOURT AU COEUR DES PIERRES : AMÉNAGEMENT DU COEUR DE VILLAGE DE PIÉTREBAIS	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 5 ❖ 9 ❖ 4	- Aménagement pour connecter le cœur de Piétrebais aux pistes cyclables de Beauvechain

11. INCOURT, OPPREBAIS, UN TRÉSOR À CIEL OUVERT : MISE EN VALEUR DE LA CARRIÈRE, DE SES ABORDS ET DE LA MAISON DE LA NATURE	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 4 ❖ 14 ❖ 1	
15. LA MOBILITÉ SE PARTAGE À INCOURT : DYNAMISER LA MOBILITÉ DURABLE (INFOS SENTIERS, COVOITURAGE, PÉDIBUS, VÉLOBUS ET SERVICES PARTAGÉS)	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 11 ❖ 8 ❖ 0	- Préciser les itinéraires pour les pédibus et vélobus
18. INCOURT, HABITAT DURABLE : ENCOURAGER ET DÉVELOPPER L'HABITAT INTERGÉNÉRATIONNEL	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 2 ❖ 12 ❖ 5	- Identifier plus de porteurs : CPAS, aides familiales, etc.
23. INCOURT CONVIVIAL : RÉHABILITATION DE LA CURE DE SART-RISBART EN UN PÔLE POLYVALENT (ET SOCIOCULTUREL)	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 8 ❖ 7 ❖ 4	-
24. INCOURT 2.0 : MODERNISATION DES OUTILS DE COMMUNICATION ET ACCÈS FACILITÉ À L'INFORMATION	?	❖ 6 ❖ 9 ❖ 5	-
26. BIENVENUE À INCOURT : AMÉNAGER LES ENTRÉES SUR LE TERRITOIRE COMMUNAL	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 3 ❖ 10 ❖ 5	- Porteurs : Commune et SPW - Pas très clair - Installer des panneaux signalétiques pour mettre en valeur l'artisanat local - 3 entrées identifiées
27. INCOURT EN MODE ACTIF : AMÉNAGER UN SENTIER PATRIMONIAL ET ÉCOLOGIQUE SUR L'ANCIENNE LIGNE DE TRAM DE SART-RISBART	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 5 ❖ 11 ❖ 5	- Où s'arrêter ?

LOT 3			
Intitulé FP	**Critère**	**Plébiscite**	**Remarque de la CLDR**
14. INCOURT AU FIL DE L'EAU : RÉHABILITER ET VALORISER LES FONTAINES ET PUITS PUBLICS	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 0 ❖ 4 ❖ 16	- Inventaire à réaliser
17. INCOURT, HABITAT DURABLE : PROMOUVOIR DES FORMES D'HABITAT ALTERNATIF ET INNOVANT	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 1 ❖ 11 ❖ 9	- Cibler la demande - Être plus précis dans l'objectif et la localisation
20. INCOURT DANS LE VENT : VALORISATION DU MOULIN GUSTOT COMME EMBLÈME SOCIAL ET PATRIMONIAL	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 3 ❖ 6 ❖ 7	
21. INCOURT ÉNERGIE : DÉVELOPPER UN PROJET DE PRODUCTION D'ÉNERGIE HYDRAULIQUE LOCALE	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 3 ❖ 1 ❖ 15	Il est primordial de lancer une étude de faisabilité afin de vérifier si cela est réalisable
22. INCOURT ÉNERGIE : DÉVELOPPER UN PROJET DE PRODUCTION D'ÉNERGIE BIOMASSE	?	❖ 3 ❖ 4 ❖ 13	
25. INCOURT GÉNÉRATION ALPHA : CRÉATION D'UN CLUB DE JEUNES	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 2 ❖ 6 ❖ 13	- Nécessité de localiser le projet : sélectionner un village ou 1 lieu par village ? → Pourrait dépendre du plan de mobilité - Indispensable de prévoir l'encadrement pour ce/ces club(s) Complémentaire à la City Arena
28. INCOURT AU FIL DU TEMPS : VALORISER LE SITE DU TUMULUS DE GLIMES COMME PÔLE HISTORIQUE	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 0 ❖ 3 ❖ 17	- Porteurs : Commune et Comité de Village + AWAP - Personne ressource : Joseph Tordoir - Attention : Plébiscite moyen et aucun commentaire citoyen, budget et délai de réalisation élevé ?!
29. LES INCOURTOIS S'IMPLIQUENT DANS LEUR COMMUNE : DÉVELOPPER DES OUTILS ET DISPOSITIFS PARTICIPATIFS	?	❖ 5 ❖ 6 ❖ 10	
30. LE DEVENIR DES ÉGLISES D'INCOURT : PRÉSERVER NOTRE PATRIMOINE PAR DE NOUVEAUX USAGES CITOYENS.	Localisable Estimable budgétairement Porteurs identifiés Suffisamment précis	❖ 4 ❖ 10 ❖ 9	- Maintenir une église dédiée au culte et prévoir un minibus pour le ramassage des fidèles

Echanges en plénière – premières réflexion sur la répartition en lots :

Thématique jeunesse :

Les deux projets destinés aux jeunes ont été placés en lot 3, ce qui a suscité des réactions, étant donné qu'ils avaient été fortement plébiscités par les jeunes consultés. Les participants ont exprimé la volonté de faire remonter au moins l'un de ces projets en lot 1, en particulier la **city arena**, identifiée comme prioritaire.

La question de l'**encadrement** a été soulevée : les projets en l'état actuels manquent de structure. Il est proposé de lier ces initiatives à un encadrement existant ou à développer, par exemple, la création d'un club des jeunes, pourrait également jouer un rôle dans la gestion de la city arena. L'implication directe des jeunes dans la conception et la gestion du projet est jugée essentielle, notamment via la création d'un comité d'utilisateurs, afin de les responsabiliser.

Concernant la **localisation**, plusieurs pistes ont été débattues :

- Sart-Risbart est jugé trop excentré ;
- Opprebais et Incourt centre apparaissent plus pertinents, notamment en raison de leur accessibilité (transincourtoise), de la proximité d'autres infrastructures sportives (foot, tennis) et de la présence déjà existante de jeunes.

Pour la city arena, **deux approches** sont envisagées :

- soit développer un équipement central structurant
- soit combiner celui-ci avec des aménagements de proximité dans les villages.

Il est également notifié de différencier les besoins selon les publics :

- les adolescents pouvant se déplacer plus facilement vers un site central ;
- les enfants nécessitant des équipements de proximité.

Ce projet étant à destination des jeunes principalement, multiplier les petites infrastructures de proximité n'est pas spécialement nécessaire.

D'autres éléments ont été soulignés :

- privilégier des infrastructures multisports et évolutives ;
- encourager une dimension intergénérationnelle ;
- envisager un encadrement éventuellement mobile pour les actions jeunesse ;
- associer davantage les jeunes à la réflexion, notamment en les impliquant dans la CLDR lors de la révision des fiches projets.

Thématique mobilité :

L'ensemble des projets de mobilité a été classé en lot 1, ce qui a été jugé peu réaliste. Il est recommandé de mieux répartir ces projets (souvent coûteux) dans le temps.

Par ailleurs, certaines pistes ont été évoquées :

- développer un plan de mobilité douce, éventuellement sous forme d'audit ciblé (les plans communaux de mobilité n'étant plus subsidiés) ;
- renforcer la prise en compte de la mobilité active dans le Schéma de Développement Communal (SDC).

Lutte contre frelon asiatique et autres espèces exotiques envahissantes (EEE) :
Plusieurs remarques ont émergé concernant cette thématique :

- l'objectif d'éradication du frelon asiatique est jugé irréaliste ; il conviendrait plutôt de viser une maîtrise de l'espèce ;
- il a été souligné l'importance de s'appuyer sur l'expertise locale, notamment celle des apiculteurs, pour affiner les actions à mettre en place. → Agora prendra contact avec les apiculteurs locaux pour la rédaction de cette fiche projet.

Il a également été proposé d'élargir la réflexion à l'ensemble des espèces exotiques envahissantes (EEE), y compris végétales. Toutefois, certaines actions existent déjà (notamment via les contrats de rivière) et les limites d'intervention communale ont été rappelées, ces espèces se développant souvent sur des terrains hors de la maitrise communale.
Cette problématique pourrait être intégrée à la fiche plus large relative à la biodiversité plutôt qu'à la fiche sur le frelon asiatique.

5. Divers et prochaines étapes de l'élaboration – Agenda

Prochaines étapes :

- ***Mai/juin 2026 : Ecriture des fiches-projets du lot 1***
- ***30 Juin 2026 : Réunion CLDR/Commune/Auteur – Avis sur fiches-projets du lots 1***
- ***Septembre - Octobre 2026 : CLDR/Commune/Auteur – Travail sur les fiches-projets des lots 2 et 3***
- ***Novembre – Décembre 2026 : CLDR/Commune/Auteur - Validation de l'avant-projet de PCDR***

- Site internet de l'ODR : www.odrincourt.info
- Bulletin communal, mailing.

Le Secrétariat,	**Le Bourgmestre,**	**L'Echevin,**
La Fondation Rurale de Wallonie		
		
Julien APERS	**Benoit MALEVE**	**Joseph TORDOIR**

COMPOSITION CLDR INCOURT – 21 MAI 2026

PART CITOYENNE DE LA CLDR (37 membres)							
Nom	**Prénom**	**Village**	**Signatures**	**Nom**	**Prénom**	**Village**	**Signatures**
BADERT	Benoit	Roux-Miroir		LUYCKX	Jacques	Piétrebais	
BARTHELEMY	Pierre	Piétrebais		MANY	Piétrebais	Incourt	
BERIAUX	Astrid	Roux-Miroir		MARTINY	Paul	Sart-Risbart	
BOXUS	Valérie	Opprebais		MATTART	Georges	Sart-Risbart	E
BREYE	Isabelle	Sart-Risbart		MICHIELS	Brigit	Roux-Miroir	
CHARLES	Flore	Incourt		NEVENS	Cécile	Sart-Risbart	
CRABBE	Carole	Incourt	E	NOISET	Alexia	Glimes	
DANLOS	Anne	Incourt		PEREMANS-GABRIELS	Geneviève	Piétrebais	
DECLERCK	Xavier	Opprebais		PIFFET	Patrick	Piétrebais	E
DORET	Héloïse	Opprebais		PIJCKE	Nathalie	Piétrebais	
DORY	Gérard	Piétrebais		PILET	Claude	Glimes	
FERRIERE	Benjamin	Sart-Risbart		PILETTE	Vanessa	Piétrebais	
FLEMAL	Geoffrey	Sart-Risbart	E	SAMPERMANS	Charlotte	Sart-Risbart	
GRAMME	Luc	Opprebais		STORMS	Philippe Frédéric	Opprebais	E
HALLOY	Jean Paul	Sart-Risbart		SYDOR	Guy	Sart-Risbart	E
IMBERECHTS	Jules	Sart-Risbart		TEDDE	Anna	Opprebais	
LEBLAN	Marie	Opprebais	E	VERSTAPPEN	Nina	Glimes	
LEBRUN	Mathieu	Piétrebais		YEO	Tobias	Sart-Risbart	
LETELLIER	José	Sart-Risbart					

PART POLITIQUE DE LA CLDR (11 membres représentants du Conseil communal)							
Nom	**Prénom**	**Groupe politique**		**Nom**	**Prénom**	**Groupe politique**	
MALEVE	Benoit	EPI		STEVENS	Virginie	EPI	
TORDOIR	Jospeh	EPI	E	GREGOIRE	Fany	EPI	
PARISSE	Sophie	EPI	E	JACOB	Yves	EPI	
LEBRUN	Stéphane	EPI	E	GODFRIAUX	Joséphine	EPI	
OTTOUL	Geneviève	EPI		BATANGISA MUTUALE	Noémi	ICI	
WALRY	Léon	EPI					

Opération de Développement Rural d'Incourt

Réunion CLDR – Programmation des projets

21-05-2026


Welcome

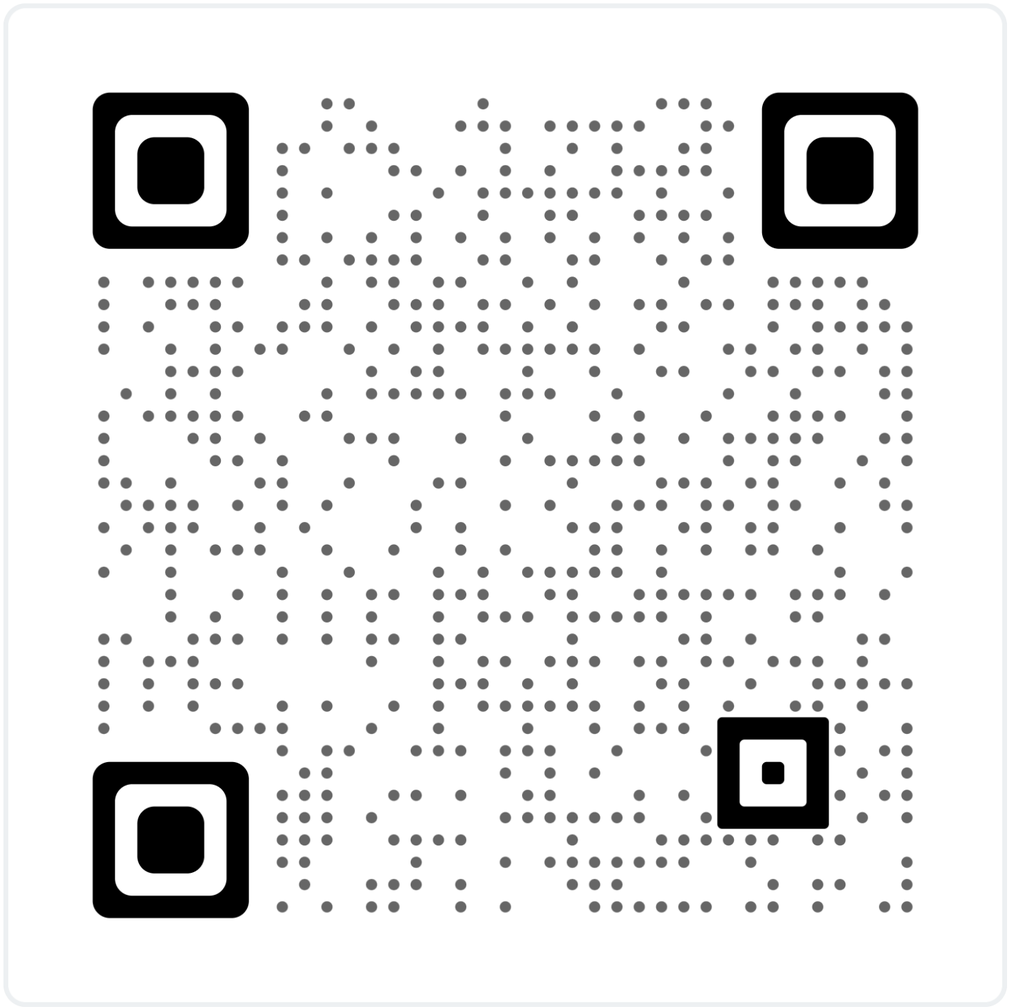
Au menu



1. Brise-glace
2. Validation CR de la réunion du 10/02/26
3. Présentation résultats de la consultation en ligne
4. Programmation des projets
    - Passeport lot 1 en sous-groupes
    - Travail individuel : répartition des projets
5. Divers et prochaine étape

Accueil

❖ Brise-glace – Petit Quizz





5 minutes



Approbation du compte rendu de la reunion CLDR du 10/02/26

L’Opération de Développement Rural et la CLDR d’Incourt

Les étapes d'une ODR



2025

~ 2026

~ 2036

ELABORATION DU PCDR

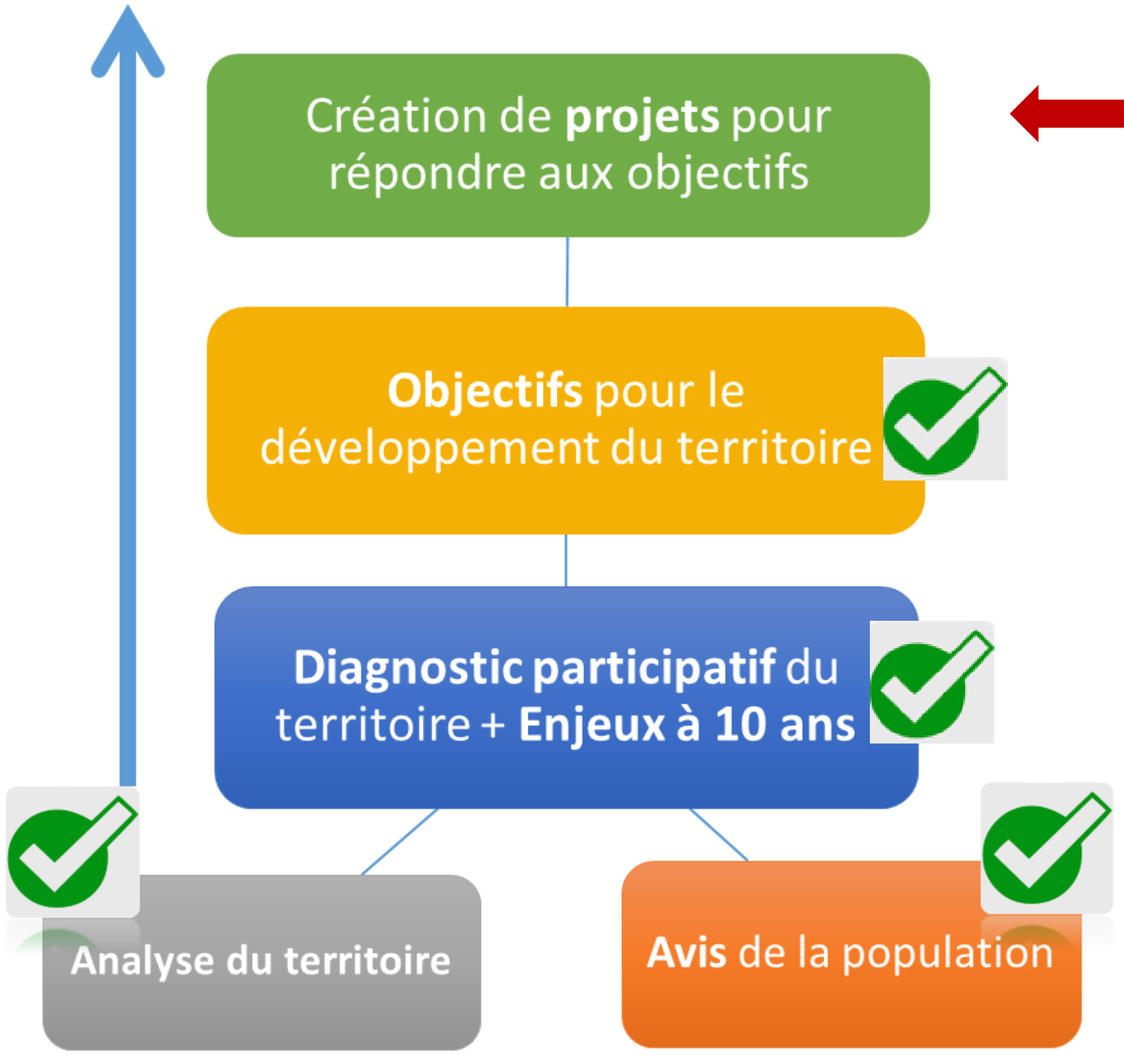
MISE EN OEUVRE DU PCDR (10 ANS)

- Mise en œuvre des projets du PCDR
- Dynamique et actions mobilisatrices (CLDR)
- Initiation d'autres projets en lien avec la stratégie

Consultations citoyennes :
Interview de personnes ressources du territoire (18)
Info-consultations villageoises (6)
Consultation du secteur associatif
Résultats de l'enquête en ligne
Consultation du monde agricole

CLDR :
Diagnostic partagé – 02/09/25
Stratégie – 29/09/25 et 18/11/25
Projets – 18/11/25
Listing projet – 17/01/26
Validation listing et stratégie – 10/02/26
Enrichissement des projets- Mars 2026

Les premières réflexions en 2025 et 2026



6e réunion de la CLDR :

Programmation des projets dans le temps

→Interview de personnes ressources du territoire (18)
→Info-consultations villageoises (6)
→Consultation du secteur associatif
→Résultats de l'enquête en ligne
→Consultation du monde agricole

Présentation résultats de la consultation en ligne

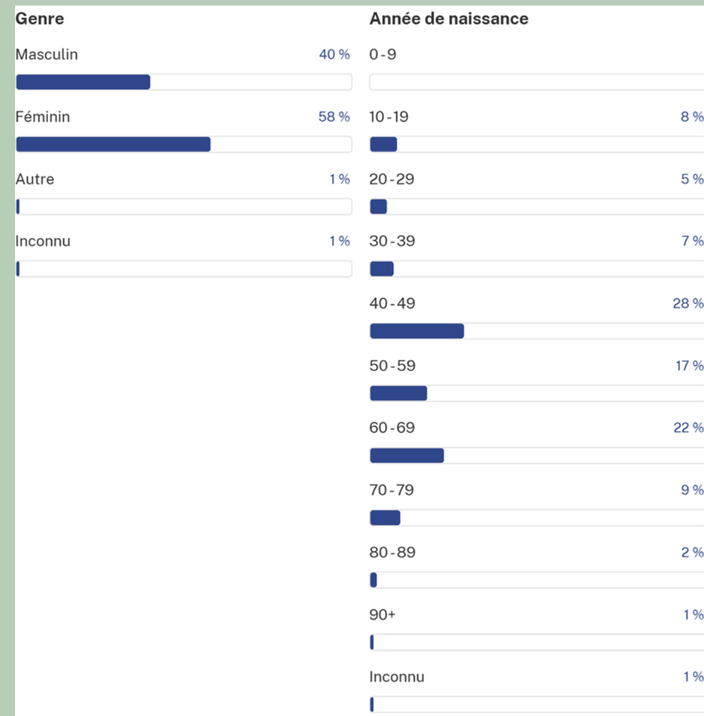
–

Enrichissement des projets

Consultation en ligne de mars 2026
Enrichissement des projets



- Du 1er au 31 mars 2026
- Grand succès – Merci à tous les relayeurs et relayeuses !
- 146 participants
- 176 Commentaire afin d'enrichir le contenu
- De nombreux plébiscites



Compléments d'informations sur les projets

PROJET N°2 - Incourt à vélo : Création des liaisons manquantes entre villages, la Transincourtoise et le réseau points-nœuds est une fiche chapeau pour la mobilité active.

PROJET N°3 – découle de la fiche n°2 et sera rédigé pour **LE ou LES tronçon/s prioritaire/s** (Cette fiche peut être activée plusieurs fois)

PROJET N° 5 - Incourt local et gourmand : fédérer nos talents, savourer notre savoir-faire

a été fusionné

PROJET N°13 - Incourt local : fédérer et promouvoir les acteurs économiques de la commune

Compléments d’informations sur les projets

PROJET N° 7 – Incourt, terre de biodiversité : renforcer les haies, gestion différenciée et accompagnement de la gestion des espaces privés





Compléments d’informations sur les projets

PROJET N° 7 – Incourt, terre de biodiversité : renforcer les haies, gestion différenciée et accompagnement de la gestion des espaces privés





Compléments d’informations sur les projets

PROJET N° 9 – Incourt bouge : Création d’une City Arena / infrastructures multisports

semaco assar ecetia

SKATEPARK

ESTIMATION BUDGETAIRE





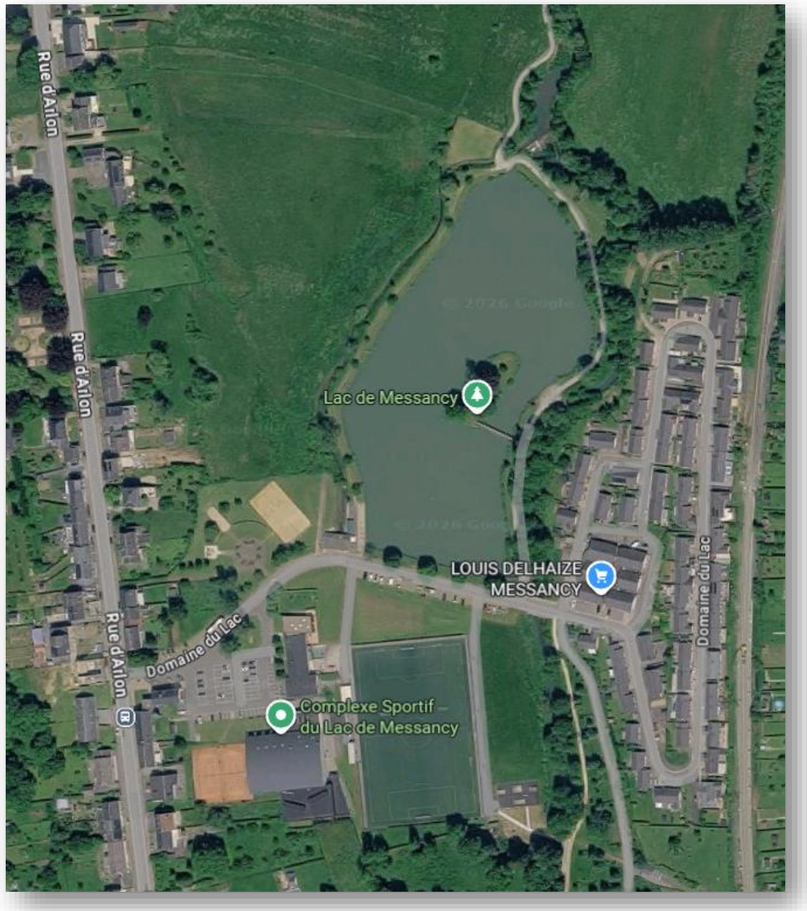
DRAFT

Estimation totale :

ON HOLD : Entre 280.000 € et ± 390.000 € HTVA

Compléments d’informations sur les projets

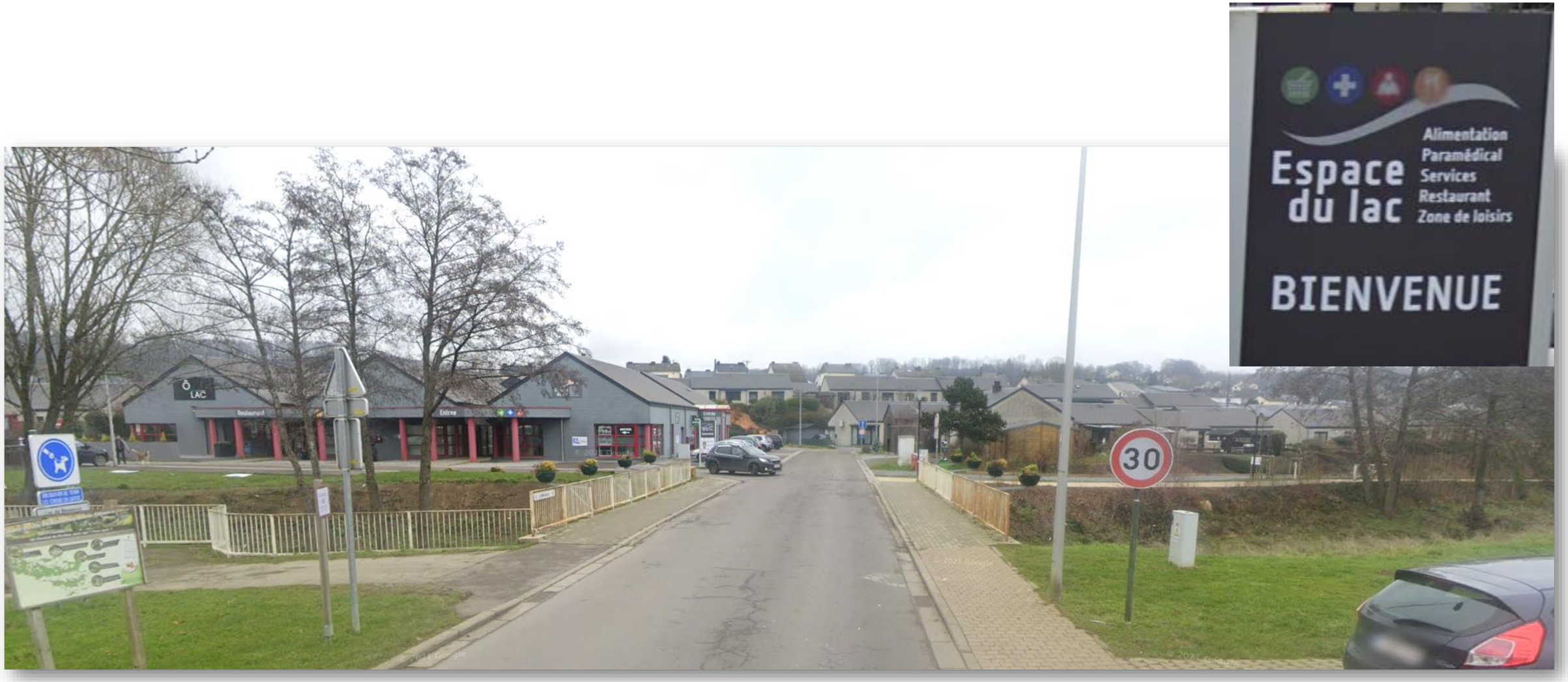
PROJET N° 17 – Incourt, habitat durable : promouvoir des formes d’habitat alternatif et innovant





Compléments d’informations sur les projets

PROJET N° 17 – Incourt, habitat durable : promouvoir des formes d’habitat alternatif et innovant



Compléments d'informations sur les projets

PROJET N° 19 – Incourt l'eau sous contrôle : lutter contre les inondations, aménager le territoire, sécuriser les zones à risques et valoriser des pratiques durables

- Création d'une ZIT dans une prairie en aval direct du chemin de Bomal (Glimes) avec les mesures complémentaires comme :
  - L'augmentation de capacité de stockage du cours d'eau en amont du chemin de Bomal (pose de redents)
  - Placement de fascines (pour freiner l'eau)
  - Adaptation locale de la rue de Bomal (grille transversale)

- Butte de rétention dans le chemin creux – rue de Longpré
- Butte de rétention dans le chemin creux – rue du Fort (Glimes)

Budget approuvé le <u>28 avril 2026 subventionné à 80%</u>

Redents	Fascines	Grille transversale	Grue
4.000,00 € HTVA	8.125,00 € HTVA	8.500,00 € HTVA	480,00 € HTVA

Considérant que le dé[illegible]

Compléments d'informations sur les projets

PROJET N° 30 – Le devenir des églises d'Incourt : préserver notre patrimoine par de nouveaux usages citoyens.

Eglise Saint-Pierre à **Incourt centre**, église Saint-Aubain à **Opprebais**, église Saint-Martin à **Roux-Miroir**, église Saint-Joseph à **Glimes,** église Sainte-Barbe à **Sart-Risbart**, et église Saint-Laurent à **Piétrebais**

Eglises **ouvertes** ou **reconversion** : artistique, salle polyvalente, terrain de sport, théâtre, salle de concert, magasin, brasserie, bibliothèque, crèche, logements, etc.)



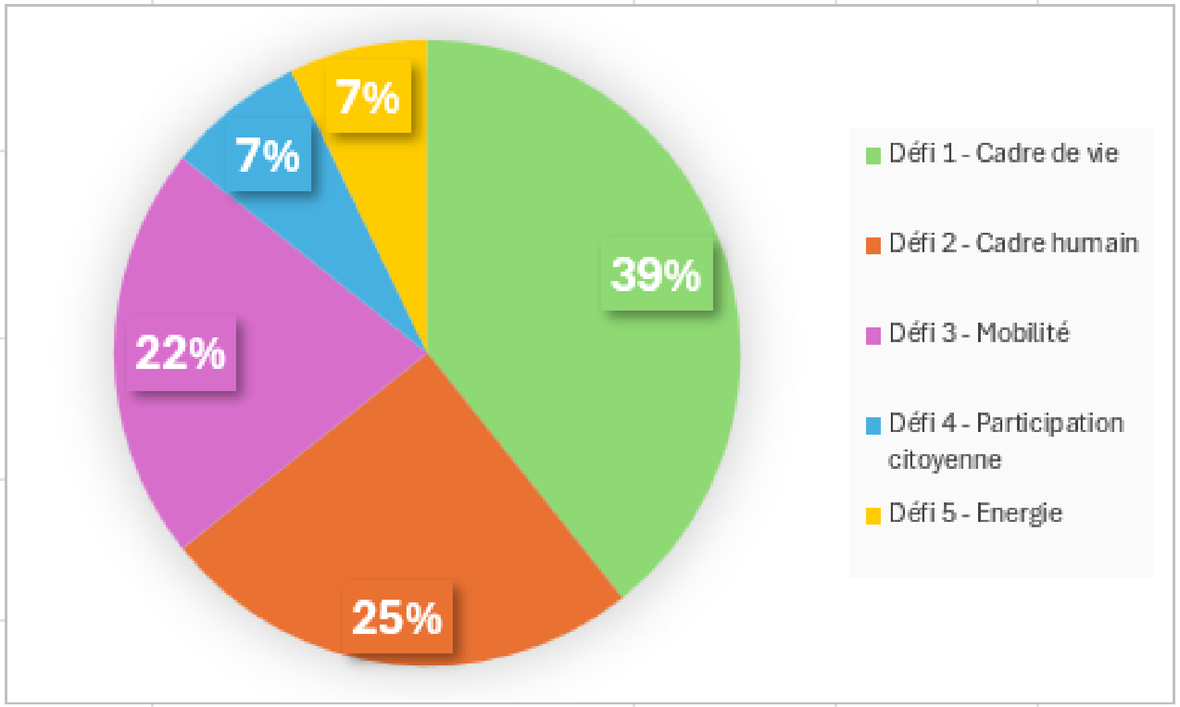




Projets du PCDR

CONCLUSIONS

- ✓ 29 projets
- ✓ 65% des projets dans les défis **cadre de vie** et **cadre humain**
- ✓ 2/3 des projets à l'échelle de la commune
- ✓ 1/3 des projets avec une localisation précise ou à preciser dans un village (**excepté pour Roux-Miroir**)



Projets du PCDR



À Sart-Risbart

- ✓ Incourt bouge : Création d'une City Arena / infrastructures multisports (9)
- ✓ Réhabilitation de la cure de Sart-Risbart en un pôle polyvalent (et socio-culturel) (23)
- ✓ Incourt en mode actif : aménager un sentier patrimonial et écologique sur l'ancienne ligne de tram de Sart-Risbart (27)

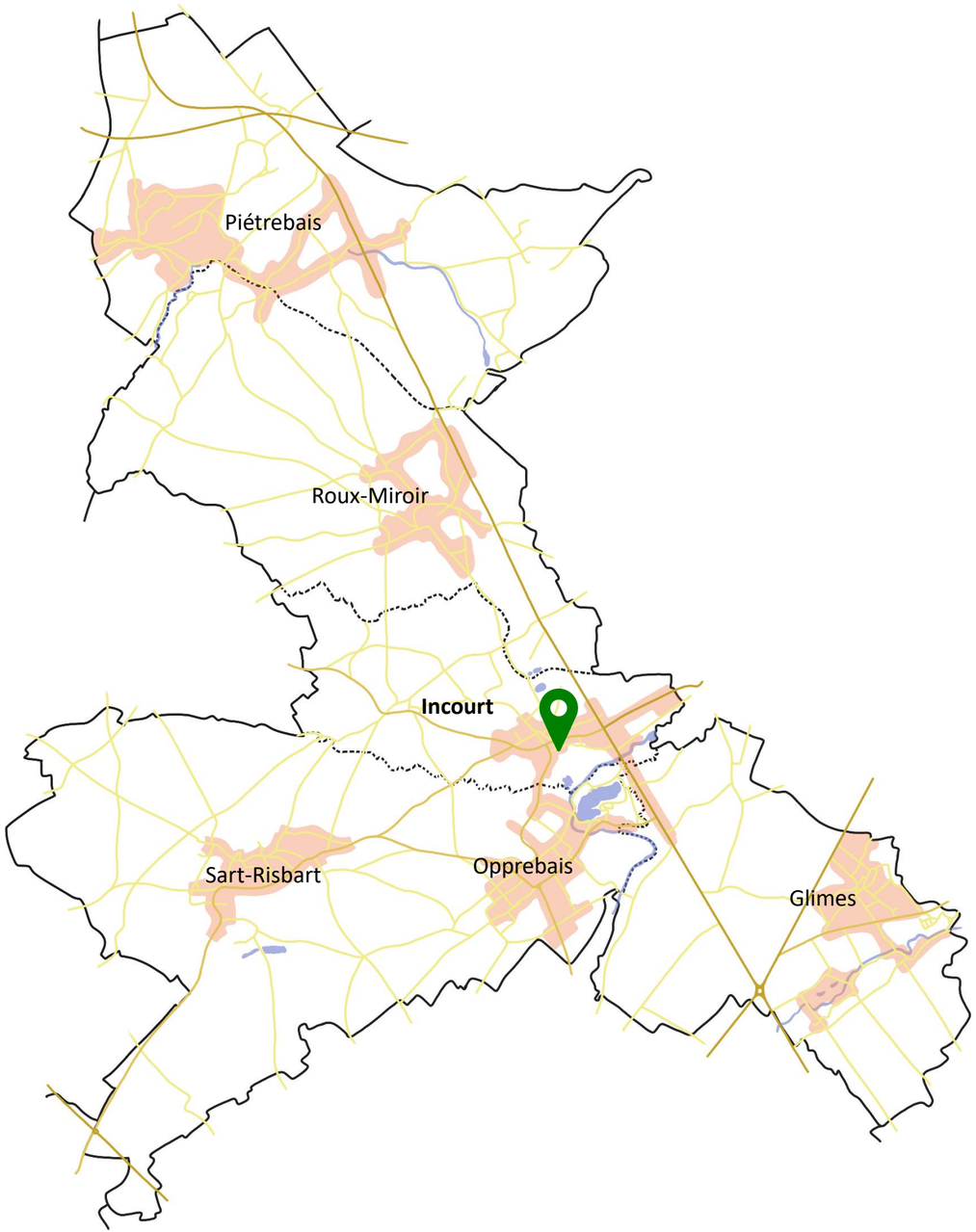
Projets du PCDR



À Opprebais

- ✓ Incourt, Opprebais, un trésor à ciel ouvert : mise en valeur de la carrière, de ses abords et de la Maison de la Nature (11)
- ✓ Incourt dans le vent : Valorisation du Moulin Gustot comme emblème social et patrimonial (20)

Projets du PCDR



À Incourt centre

- ✓ Incourt bouge : Création d'une City Arena / infrastructures multisports (9)

Projets du PCDR



À Piétrebais

- ✓ Incourt au cœur des Pierres : Aménagement du cœur de village de Piétrebais (8)

Projets du PCDR



À Glimes

- ✓ Incourt au fil du temps : valoriser le site du Tumulus de Glimes comme pôle historique (28)

Projets du PCDR



À localiser

- ✓ Incourt, interconnexion des différents modes de transport : Création d'un pôle multimodal à proximité des arrêts TEC - le long de la N29 ou N91 (12)
- ✓ Incourt énergie : développer un projet de production d'énergie hydraulique locale - le long de l'Orbais et du Thorembais (21)

Avez-vous des questions de compréhension/précision sur le cahier de projets ?



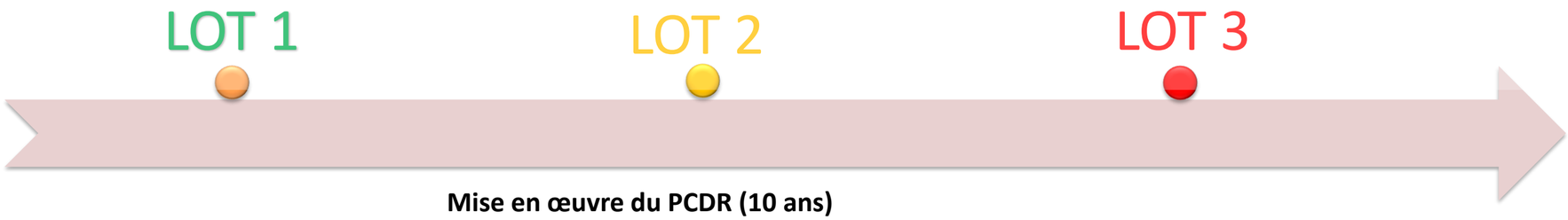
Le passeport Lot 1

Phase de travail 1



Pourquoi programmer les projets?

Les projets du PCDR seront répartis en **3 lots :**



Court terme

Fiches détaillées:

- porteur de projet
- Affectation
- localisation
- budget

Moyen terme

Fiches partielles:
pas d'estimation budgétaire

Long terme

Fiches partielles:
liens avec la stratégie

Les fiches projets ne vont donc pas toutes avoir le même degré de finition!

Pourquoi programmer les projets?

Pour avoir un **programme de projets réaliste**, **opérationnel** et réparti de manière **équilibrée sur les 10 ans.**

La programmation est établie selon :

- La « maturité » des projets
- Équilibre des objectifs, ampleur budgétaire, type de projets, villages,…
- Les plébiscites des habitants et de la CLDR
- Opportunités de réalisation



=> Veiller à avoir des lots équilibrés



La programmation est-elle figée?



Non, la programmation <u>peut encore évoluer</u>

Au cours de l'élaboration

- Changement de lot d'une fiche-projet
- Ajout/suppression d'une fiche

⇒ La programmation est une première base de travail pour que l'auteur puisse écrire les fiches-projets

Durant l'exécution du PCDR

- Exécution = programme de travail annuel
- Changement de lot si opportunités ou obstacles

Qu’est ce que le passeport LOT 1?

Analyse des projets selon les conditions idéale pour qu’un projet puisse être en lot 1

Pour qu’un projet puisse être en lot 1, il doit pouvoir être rapidement opérationnalisable.

Il doit donc:

- **Être localisé** : où le fait-on?
- **Être estimable budgétairement** : combien va-t-il coûter?
- **Avoir un/des porteurs**: qui va s’en charger?
- **Être suffisamment précis**: que va-t-on faire exactement, pour qui (public), pourquoi (objectifs)?



Qu’est ce que le passeport LOT 1?

Et si le projet ne rempli pas ces conditions à ce stade, que fait-on?

- Si le projet en vaut vraiment la peine, qu’il est fort plébiscité par la CLDR et la Commune et qu’il n’y a pas de réel obstacle, on travaille les faiblesses du projet jusqu'à ce qu’il soit mûr => GT projets

- Si on sent qu’on ne pourra pas affiner le projet d’avantage ou qu’il y a moins d’urgence à le mettre en œuvre, on le propose en lot 2 ou 3.



Qu’est ce que le passeport LOT 1?

Comment va-t-on s’y prendre pour initier les passeports LOT 1?

- 6 sous-groupes, Fiches réparties (+/- 5 projets/groupe)
- 50 minutes de travail (+/-10’ par FP)
- Remplir le passeport pour chaque projet
- Objectif:
  - aiguiller la réflexion de la CLDR pour la programmation des lots
  - Enrichir certains projets



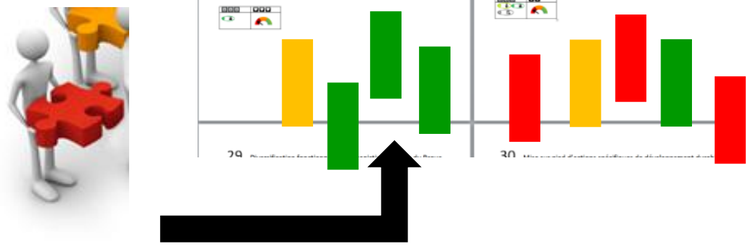
Les fiches et leur passeport seront utilisés pour la deuxième étape de travail : la programmation



La programmation
Phase de travail 2

La programmation: première proposition

1. Réflexion individuelle (30’)



- Vous recevez 10 gommettes vertes, 10 gommettes jaunes et 9 gommettes rouges
- Placer une seule gommette par projet
- Passer à chaque projet
- Couleurs :
  - **Vert : lot 1**
  - **Jaune : lot 2**
  - **Rouge : lot 3**
- Veiller à l’équilibre des lots

2. Réflexion collective (5’)



- Reclassement des projets en lot, en fonction de leur couleur prédominante (suite au travail individuel)

➢ Fera office de proposition de programmation à soumettre au Collège et à l’Auteur

Avez-vous des questions ?



Divers et agenda

Prochaines étapes



- ***Mai/juin 2026*** : Ecriture des **fiches-projets du lot 1**
- ***30 Juin 2026 (sous réserve)*** : Réunion CLDR/Commune/Auteur – Avis sur **fiches-projets du lots 1**
- ***Septembre - Octobre 2026*** : CLDR/Commune/Auteur – **Travail sur les fiches-projets des lots 2 et 3**
- **Novembre – Décembre 2026 :** CLDR/Commune/Auteur - **Validation de l'avant-projet de PCDR**

INCOURT

Merci
pour votre contribution !

Ensemble, pour des **villages vivants**

PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

1/ Transport en commun



Ce projet est :

- [ ] Localisé/ localisable — PAS LOCALISÉ / LOCALISABLE
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [x] Suffisamment précis — Commune + TEC

Pistes pour faire évoluer le projet:

- Dialogue avec TEC
- Sondage avec population

! coût Proximus !





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

(2) - Itinéraire à vélo
. liaison Itinéraire (terrain de football) → Sentier autour de la carrière
- liaison train → gare vers Clermont. Jusqu'à.
- traversée d'entrée et de sortie - Agrinat n°91.
CURANTS - DECAVAL n°29.
- le lieu de transINCOUNTOIRS → piste cyclable Beauvais n°91
- projeter par collecteur PIERROTS → pistes cyclables vers transINCOUNTOIRE
→ toute la rue fond du village trottoir + piste



Ce projet est :

- ✓ Localisé/ localisable
- ✓ Estimable budgétairement
- ✓ Avec un ou des porteurs identifiés
- ✓ Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

FICHE #3



Ce projet est :

- ✓ Localisé/ localisable
- ✓ Estimable budgétairement
- ✓ Avec un ou des porteurs identifiés
- ✓ Suffisamment précis

COMMUNE + PROVINCE

Pistes pour faire évoluer le projet:

INTÉRÊT D'AVOIR UNE RÉFLEXION + GLOBALE SUR LA MOBILITÉ.

PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

Déjà au cœur => lot 0
Vision difficile, déjà subventionné
que ce soit en fonds de fleurs ?



Ce projet est :

- Localisé/ localisable
- Estimable budgétairement
- Avec un ou des porteurs identifiés
- Suffisamment précis



Pistes pour faire évoluer le projet:





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

n°5 Inconn LOCAL & GOURMAND ♡



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés (Oui)
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

(6) ~~Réa~~ aménager les balcons et les rendre + visibles



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

7 Iwart, terre de biodiversité



Ce projet est :

- ✓ Localisé/ localisable
- ✓ Estimable budgétairement
- ✓ Avec un ou des porteurs identifiés
- ✓ Suffisamment précis



Pistes pour faire évoluer le projet:

- Réaliser une cartographie des sites pertinents où planter ces haies.
- Compléter ou finaliser un PCDN





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

8 aménagement du coeur de Bréthelois



Ce projet est :

- ✓ Localisé/ localisable
- ✓ Estimable budgétairement
- ✓ Avec un ou des porteurs identifiés
- ✓ Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

- aménagement pour connecter le coeur de Bréthelois aux pistes cyclables de Beauvechain.

9

PASSEPORT

LOT 1 OK



Intitulé du projet

Aldha.



Ce projet est :

- [x] Localisé/localisable
- [ ] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

pourrait être + précis quant à la localisation et l'ampleur du projet.





PASSEPORT



10

LOT 1

+

Intitulé du projet

Plan global pour réussir la ≠ et ═, sensibles en apaisant les déplacements.



Ce projet est :

- ✓ Localisé/localisable
- Bof. ○ Estimable budgétairement
- ✓ Avec un ou des porteurs identifiés
- Bof. ○ Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

- Est-ce que les solutions proposées sont les bonnes? Quid radar-tronçon?
- Rien sur l'apaisement des déplacements?
- LOT 1: Réflexion ⇒ + précis.
  3: implémentation.





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

11/ Carrière Opprebois

"valorisation du site"



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable Carrière
- [x] Estimable budgétairement 10K à 100K €
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés Commune
- [ ] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

→ NON





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

12/ Pôle Multimodal / TEC



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable — 2 options : N91/Delhaize ; N91/N29 (RP Glines)
- [x] Estimable budgétairement 10K à 100K
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [ ] Suffisamment précis — Commune avec TEC/SPW

Pistes pour faire évoluer le projet:

↳ NON, p.ex. quel terrain ? quel type d'aménagement ? Pk/ vélo/ piste cyclable ↳ prise électrique ?





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

14/ Incourt ou fil de l'eau
(fontaines et puits)



Ce projet est :

- [ ] Localisé/ localisable
- [ ] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [ ] Suffisamment précis

LOCALISABLE : OUI
LOCALISÉ : NON (inventaire à réaliser)

NON, aussi longtemps que pas localisé

OUI Commune

NON car inventaire préalable à effectuer

Pistes pour faire évoluer le projet:





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

15/ Mobilité partagée

à relier avec 12/ pôle multimodal



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable — LOCALISÉ : NON / LOCALISABLE : OUI
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés — Commune
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

Préciser les itinéraires pour les pédibus et vélobus (parcours à vélo et à pied)





16

PASSEPORT

LOT 1 et



Intitulé du projet

Soutenir les agriculteurs à le dialogue agri- citoyens-



Ce projet est :

- ✓ Localisé/ localisable
- ✓ Estimable budgétairement
- ✓ Avec un ou des porteurs identifiés
- +/− Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

⚠ représentativité du panel générationnel (ici - les écoles - quid des parents et autres tranches d'âge?)

→ Réflexion autour du concept pour atteindre l'objectif du dialogue.





17

PASSEPORT

~~LOT 1~~



Intitulé du projet

Promouvoir des formes d'habitat alternatif et innovant



Ce projet est :

- ○ Localisé/localisable
- Bof ○ Estimable budgétairement
- ✓ Avec un ou des porteurs identifiés
- NON ~~X~~ Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

- cibler la demande
- plus précis dans l'objectif & la localisation





18

PASSEPORT



LOT 1 NON

Intitulé du projet

Encourager et développer l'habitat intergénérationnel.



Ce projet est :

- ○ ~~Localisé~~/ localisable
- NON ○ Estimable budgétairement
- +/- ○ Avec un ou des porteurs identifiés
  → pas d'autres ? CPAJ fiches familiales
- NON ○ Suffisamment précis



Pistes pour faire évoluer le projet:

Nécessite + de réflexion.





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

1-9 lutte contre les inondations
Oi en est le projet ?



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

- puid bassins d'orage Chek de Namur + Grosses Pierres
- ↑ fascines via appel à projet Province Province Bio.





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

2a Moulin Gustot



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [ ] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

21 production d'énergie hydraulique



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

Il est important de lancer une étude de faisabilité afin de vérifier si cela est réalisable.

Ok en lot 2-3

22 INCOURT ÉNERGIE : DÉVELOPPER UN PROJET DE PRODUCTION D'ÉNERGIE BIOMASSE LOCALE

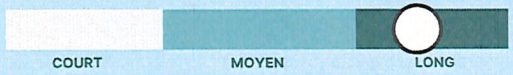
INCOURT

BUDGET ÉLEVÉ: 100-500K€

LIEN AVEC LA STRATÉGIE

- ○ **Défi 1** - Cadre de vie
- ○ **Défi 2** - Cadre humain
- ○ **Défi 3** - Mobilité
- ○ **Défi 4** - participation/communication
- ✓ **Défi 5** - énergie

DÉLAI D'IMPLÉMENTATION



PLEBISCITE





DESCRIPTION

Le projet vise à instaurer une autonomie énergétique locale et durable en valorisant les ressources du territoire. Cette stratégie repose sur le développement d'une filière de biomasse (déchets agricoles, résidus verts, bois) intégrée à un mix énergétique combinant le solaire, l'hydraulique et l'éolien.

L'objectif est de structurer cette production via une coopérative citoyenne, favorisant l'implication des habitants et le partage des bénéfices. Le projet prévoit l'étude de solutions de stockage (batteries) et d'unités de production (chaufferie, biogaz) adaptées aux contraintes techniques locales, afin de garantir une énergie maîtrisée, écologique et bénéfique pour l'économie rurale.

CONTRAINTES

Pour être programmé dans le lot 1, les 4 conditions ci-dessous doivent être remplies

✓ **Porteur identifié :**
- La Commune d'Incourt comme initiatrice légale
- Une future Coopérative Citoyenne (?) pour la création d'une structure locale pour gérer la production d'énergie, permettant aux habitants de devenir copropriétaires et d'en partager les bénéfices

○ **Projet précis :**
- Le modèle de gouvernance (coopérative) et les types de ressources (déchets agricoles, résidus verts, bois).
- Le choix technique final (biogaz ou combustion ?), le dimensionnement des installations et le plan de financement.

○ **Localisation définie ou pertinente :**
- Le projet couvre l'ensemble du territoire d'Incourt pour la collecte des ressources (déchets verts, bois, résidus agricoles).
- Les 22 logements à rénover au niveau de la carrière d'Opprebais. Être en lien avec IPBW pour faire concorder le projet avec ce projet de rénovation
- L'emplacement des unités de production (chaufferie bois, micro-réseau de chaleur ou unité de biogaz) n'est pas encore déterminé. Il dépendra de la proximité entre les sources de biomasse et les besoins en chaleur/énergie.

○ **Absence de contraintes bloquantes:**
- *Il faut garantir un approvisionnement stable et suffisant en biomasse pour rentabiliser une installation.*
- *Le coût et l'impact environnemental du transport de la biomasse (bois, déchets) vers le centre de traitement.*
- *Le coût des infrastructures (réseaux de chaleur, stockage par batteries) par rapport au prix de l'énergie produite.*
- *Les éventuelles nuisances (odeurs, passage de camions) liées à une unité de biogaz ou une chaufferie.*

PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

(23) Réhabilitat° de la cure en pôle polyvalent et socio-culturel



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

(24) Incaux 2.0.

Améliorer la Com digitale et non digitale



Ce projet est :

- Localisé/ localisable
- Estimable budgétairement
- Avec un ou des porteurs identifiés
- Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

#25



Ce projet est :

DEMANDE DES CLARIFICATIONS

- [x] Localisé/localisable
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [ ] Suffisamment précis → NON

Pistes pour faire évoluer le projet:

1 LIEU VS 1 LIEN / VILLAGE

↳ PEUT DÉPENDRE DU PLAN DE MOBILITÉ.

SANS DOUTE BESOIN DE PRÉVOIR DE L'ENCADREMENT POUR CES CLUBS.

PEUT-ÊTRE MOINS INTÉRESSANT SI LA CITY ARENA SE FAIT.

PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

#26



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable (3 entrées)
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [ ] Suffisamment précis

Commune et SPV

Pistes pour faire évoluer le projet:

PAS CLAIR À 100%

DES ANNEAUX LED POURRAIENT SERVIR AUSSI À METTRE EN VALEUR L'ARTISANAT LOCAL.





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

#27



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable
- [ ] Estimable budgétairement
- [ ] Avec un ou des porteurs identifiés
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

Où s'arrêter ?





PASSEPORT

LOT 1



Intitulé du projet

28/ Tremulus de Glimes



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable — OUI !
- [x] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés — Joseph Tordois ☺ Commune + comité village + Asso ?
- [x] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

Mais
- ~ plébiscite MOYEN
- ~ budget élevé ⇒ ! délai de réalisation ??
- ~ aucun commentaire des citoyens





29

LES INCOURTOIS S'IMPLIQUENT DANS LEUR COMMUNE : DÉVELOPPER DES OUTILS ET DISPOSITIFS PARTICIPATIFS

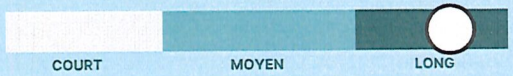
INCOURT

BUDGET FAIBLE: <10.000€

LIEN AVEC LA STRATÉGIE

- ○ **Défi 1** - Cadre de vie
- ✓ **Défi 2** - Cadre humain
- ○ **Défi 3** - Mobilité
- ✓ **Défi 4** - participation/communication
- ○ **Défi 5** - énergie

DÉLAI D'IMPLÉMENTATION



PLEBISCITE





2.

DESCRIPTION

Ce projet vise à ancrer la démocratie participative au cœur de la gouvernance d'Incourt en offrant aux habitants des outils concrets d'implication. Le dispositif central repose sur la mise en place d'un budget participatif, permettant aux citoyens de proposer et de choisir des projets d'intérêt général financés par la commune.

Parallèlement, la structure décisionnelle sera modernisée via la création de commissions thématiques et une réflexion sur le fonctionnement des conseils communaux pour les rendre plus accessibles. L'objectif est de favoriser l'innovation locale et l'engagement collectif à travers un cadre clair, renforçant ainsi la co-création du cadre de vie par ses usagers.

Interessant mais pas urgent.

CONTRAINTES

Pour être programmé dans le lot 1, les 4 conditions ci-dessous doivent être remplies

✓ **Porteur identifié :**
- Le Collège et le Conseil communal qui sont les garants politiques du projet, responsables de l'allocation budgétaire et de la réforme des conseils.
- L'Administration communale qui assure la gestion technique, juridique et financière des projets retenus.
- Les Citoyens et Associations qui sont les porteurs de projets opérationnels dans le cadre du budget participatif.
- La CLDR peut jouer un rôle de conseil ou de comité de suivi.

✓ **Projet précis :**
- Les outils souhaités (budget participatif, commissions) et l'objectif de transparence sont clairs.
- A affiner : les critères d'éligibilité des projets, la composition des commissions et les modalités pratiques de la réforme des conseils communaux.

✓ **Localisation définie ou pertinente :**
- Le projet s'applique à l'ensemble du fonctionnement de la commune et de ses instances (Hôtel de Ville).
- Les projets concrets financés par le budget participatif peuvent être localisés dans n'importe quel village de l'entité.

✓ **Absence de contraintes bloquantes:**
- *L'analyse de la faisabilité technique des projets citoyens demande du temps et des ressources aux services communaux.*
- *Essoufflement de la participation sur le long terme*
- *Le risque que seuls les mêmes groupes de citoyens participent, créant un déficit de représentativité.*

PASSEPORT



LOT 1

Intitulé du projet

Préserver notre patrimoine par de nouveaux usages citoyens.



Ce projet est :

- [x] Localisé/ localisable
- [NON] Estimable budgétairement
- [x] Avec un ou des porteurs identifiés
- [NON] Suffisamment précis

Pistes pour faire évoluer le projet:

Piste : 1 église + 1 mini bus pour le ramassage des habitants.

Charte sur les projets et travaux ...

